

أسئلة

إختبارية

أسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



١. هذه الشاخصة التحذيرية تعني
- أ. أطفال.
- ب. ممر أو مدخل دراجات
- ج. ممر مشاة.
- د. لا شيء مما ذكر.



٢. هذه الشاخصة التحذيرية تعني :
- أ. ممنوع مرور الحيوانات.
- ب. منطقة خطرة.
- ج. عبور حيوانات.
- د. لا شيء مما ذكر.



٣. هذه الشاخصة التحذيرية تعني :
- أ. أمامك مطار.
- ب. منطقة طيران منخفض
- ج. منطقة خطرة.
- د. لا شيء مما ذكر.



٤. هذه الشاخصة التحذيرية تعني :
- أ. منطقة جبلية
- ب. رياح شديدة من اليمين.
- ج. رياح شديدة من اليسار.
- د. لا شيء مما ذكر.



٥. هذه الشاخصة التحذيرية تعني:
- أ. منطقة جبلية
- ب. رياح شديدة من اليمين.
- ج. رياح شديدة من اليسار.
- د. لا شيء مما ذكر.



٦. هذه الشاخصة التحذيرية تعني :
- طريق مفصول.
- أمامك طريق مفصول بجزيرة وسطية.
- طريق ذو اتجاهين.
- لا شيء مما ذكر.



٧. هذه الشاخصة التحذيرية تعني
- أ. طريق مفصول.
- ب. طريق ذو اتجاهين.
- ج. إنتهاء الطريق المفصول بجزيرة وسطية.
- د. لا شيء مما ذكر.



٨. هذه الشاخصة التحذيرية تعني

- أ. امامك نفق.
ب. امامك جسر.
ج. امامك طريق مفصول بجزيرة وسطية.
د. لا شيء مما ذكر.



٩. هذه الشاخصة التحذيرية تعني

- أ. امامك سكة حديد مع حاجز زجاجي.
ب. امامك سكة حديد دون حاجز.
ج. امامك قطار.
د. لا شيء مما ذكر.



١٠. هذه الشاخصة التحذيرية تعني

- أ. امامك سكة حديد مع حاجز.
ب. امامك سكة حديد دون حاجز.
ج. امامك قطار.
د. لا شيء مما ذكر.



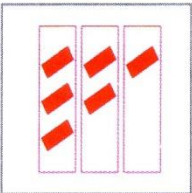
١١. هذه الشاخصة التحذيرية تعني

- أ. امامك سكة حديد مع حاجز.
ب. مقاطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع.
ج. مقطع سكة حديد (خط واحد).
د. مقطع سكة حديد (أكثر من خط).



١٢. هذه الشاخصة التحذيرية تعني

- أ. امامك سكة حديد مع حاجز.
ب. مقاطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع.
ج. مقطع سكة حديد (خط واحد).
د. مقطع سكة حديد (أكثر من خط).



١٣. هذه الشاخصة التحذيرية تعني

- أ. امامك سكة حديد مع حاجز.
ب. مقاطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع.
ج. مقطع سكة حديد (خط واحد).
د. مقطع سكة حديد (أكثر من خط).



١٤. هذه الشاخصة التحذيرية تعني

- أ. طريق غير خطر.
ب. خفض السرعة.
ج. أخطار مختلفة.
د. لا شيء مما ذكر.

١٥. هذه الشاخصة التحذيرية تعني



- أ. طريق خطر.
ب. خفض السرعة.
ج. أخطار مختلفة.
د. تقاطع متكافئ الحقوق.

١٦. هذه الشاخصة التحذيرية تعني



- أ. طريق خطر.
ب. خفض السرعة.
ج. أمامك دوار.
د. يجب الدوران.

١٧. هذه الشاخصة التحذيرية تعني



- أ. أمامك تقاطع.
ب. امامك دوار.
ج. أمامك شاخصة قف.
د. قف.

١٨. هذه الشاخصة التحذيرية تعني



- أ. أمامك تقاطع.
ب. تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين.
ج. تقاطع فرعي.
د. لا شيء مما ذكر.

١٩. هذه الشاخصة التحذيرية تعني



- أ. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من جهة اليسار.
ب. تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين.
ج. تقاطع طريق رئيسي مع طريق رئيسي.
د. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من جهة اليمين.

٢٠. هذه الشاخصة التحذيرية تعني



- أ. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من جهة اليسار.
ب. تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين.
ج. تقاطع طريق رئيسي مع طريق رئيسي.
د. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من جهة اليمين.

٢١. هذه الشاخصة التحذيرية تعني



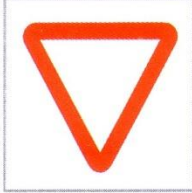
- أ. طريق خطر.
ب. امامك شاخصة اعط الاولوية.
ج. طريق رئيسي.
د. لا شيء مما ذكر.

٢٢. هذه الشاخصة تعني



- أ. امامك تقاطع.
ب. امامك دوار.
ج. امامك شاخصة قف.
د. لا شيء مما ذكر.

٢٣. هذه الشاخصة تعني



- أ. طريق خطر.
ب. طريق رئيسي.
ج. اعطي الاولوية.
د. كن حذراً.

٢٤. هذه الشاخصة تعني



- أ. نهاية الطريق ذات الاولوية.
ب. امامك شاخصة اعطي الاولوية.
ج. طريق ذو اولوية.
د. كن حذراً.

٢٥. هذه الشاخصة تعني



- أ. نهاية الطريق ذات الاولوية.
ب. امامك شاخصة اعطي الاولوية.
ج. بداية طريق ذو اولوية.
د. كن حذراً.

٢٦. هذه الشاخصة تعني



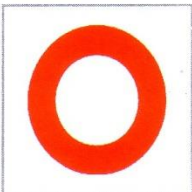
- أ. نهاية طريق رئيسي.
ب. أفضلية المرور لك.
ج. طريق بمسربين.
د. الأولوية للقادمين من الجهة المقابلة.

٢٧. هذه الشاخصة تعني



- أ. نهاية طريق رئيسي.
ب. أفضلية المرور لك.
ج. طريق رئيسي.
د. الأولوية للقادمين.

٢٨. هذه الشاخصة تعني :



- أ. ممنوع مرور المركبات بالاتجاهين
ب. أفضلية المرور لك.
ج. ممنوع المرور.
د. لا شيء مما ذكر.

٢٩. هذه الشاخصة تعني



ج. ممنوع المرور.
د. لا شيء مما ذكر.

أ. ممنوع مرور المركبات بالاتجاهين
ب. أفضلية المرور لك.

٣٠. هذه الشاخصة تعني



ج. يسمح بمرور الآليات
د. لا شيء مما ذكر.

أ. ممنوع مرور المركبات الآلية
ب. أفضلية المرور لك.

٣١. هذه الشاخصة تعني



ج. ممنوع المرور.
د. لا شيء مما ذكر.

أ. ممنوع مرور المركبات الآلية
ب. ممنوع مرور الدراجات النارية.

٣٢. هذه الشاخصة تعني



أ. ممنوع مرور المركبات الآلية
ب. ممنوع مرور الدراجات النارية.
ج. ممنوع المرور.
د. ممنوع مرور الدراجات الهوائية.

٣٣. هذه الشاخصة تعني



أ. ممنوع مرور المركبات الآلية
ب. ممنوع مرور الدراجات النارية.
ج. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك الصغير.
د. ممنوع مرور الدراجات الهوائية.

٣٤. هذه الشاخصة تعني



أ. ممنوع مرور المركبات الآلية
ب. ممنوع مرور المركبات.
ج. ممنوع المرور.
د. ممنوع مرور المركبات المعدة لنقل البضائع.

٣٥. هذه الشاخصة تعني



أ. ممنوع مرور المركبات الآلية
ب. ممنوع مرور المركبات القاطرة والمقطورة.
ج. ممنوع المرور.
د. ممنوع مرور المركبات المعدة لنقل البضائع.

٣٦. هذه الشاحنة تعني



- أ. ممنوع مرور المركبات الآلية
ب. ممنوع مرور المركبات القاطرة والمقطورة. د. ممنوع مرور المركبات المعدة لنقل البضائع.
ج. ممنوع مرور المقطورات.

٣٧. هذه الشاحنة تعني



- أ. ممر مشاة.
ب. ممنوع مرور المشاة.
ج. انتظر مرور المشاة.
د. لا شيء مما ذكر.

٣٨. هذه الشاحنة تعني



- أ. ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات. ج. ممنوع المرور.
ب. ممنوع مرور المشاة. د. لا شيء مما ذكر.

٣٩. هذه الشاحنة تعني



- أ. ممنوع مرور عربات اليد.
ب. ممنوع مرور المشاة.
ج. الطريق لعربات اليد.
د. لا شيء مما ذكر.

٤٠. هذه الشاحنة تعني



- أ. ممنوع مرور عربات اليد.
ب. ممنوع مرور المركبات الزراعية. د. لا شيء مما ذكر.
ج. ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات.

٤١. هذه الشاحنة تعني



- أ. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن ٢,٢ م.
ب. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن ٢,٢ م. د. لا شيء مما ذكر.
ج. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن ٢,٢ م.

٤٢. هذه الشاحنة تعني



- أ. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن ٣,٥ م.
ب. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن ٣,٥ م. د. لا شيء مما ذكر.
ج. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن ٣,٥ م.

٤٣. هذه الشاخصة تعني



- أ. ممنوع مرور المركبات التي يقل وزنها عن ١٢ طن.
ب. ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من (١٢) طن على المحور.
ج. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن ١٢ م.
د. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن ١٢ طن.

٤٤. هذه الشاخصة تعني



- أ. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن ٨ م.
ب. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن ٨ م.
ج. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن ٨ طن.
د. ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من ٨ طن على المحور.

٤٥. هذه الشاخصة تعني



- أ. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن ١٢ م.
ب. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن ١٢ م.
ج. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن ١٢ م.
د. لا شيء مما ذكر.

٤٦. هذه الشاخصة تعني



- أ. ممنوع الانعطاف إلى اليسار.
ب. ممنوع الانعطاف إلى اليمين.
ج. مسموح الانعطاف إلى اليسار.
د. لا شيء مما ذكر.

٤٧. هذه الشاخصة تعني :



- أ. ممنوع الانعطاف إلى اليسار.
ب. ممنوع الانعطاف إلى اليمين.
ج. مسموح الانعطاف إلى اليمين.
د. لا شيء مما ذكر.

٤٨. هذه الشاخصة تعني



- أ. ممنوع الانعطاف إلى اليسار.
ب. ممنوع الدوران.
ج. مسموح الدوران.
د. لا شيء مما ذكر.

٤٩. هذه الشاخصة تعني



- أ. ممنوع التجاوز.
ب. نهاية منطقة منع التجاوز.
ج. ممنوع التجاوز للشاحنات.
د. لا شيء مما ذكر.



ج. ممنوع التجاوز للشاحنات.
د. لا شيء مما ذكر.

٥٠. هذه الشاخصة تعني

أ. ممنوع التجاوز.
ب. نهاية منطقة منع التجاوز.



ج. ممنوع التجاوز للشاحنات.
د. نهاية منطقة المنع.

٥١. هذه الشاخصة تعني

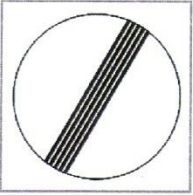
أ. ممنوع التجاوز.
ب. نهاية منطقة منع التجاوز.



ج. ممنوع التجاوز للشاحنات.
د. نهاية منطقة المنع.

٥٢. هذه الشاخصة تعني

أ. نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات.
ب. نهاية منطقة منع التجاوز.



ج. ممنوع التجاوز للشاحنات.
د. نهاية منطقة المنع.

٥٣. هذه الشاخصة تعني

أ. نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات.
ب. نهاية منطقة منع التجاوز.



ج. السرعة الدنيا المسموح بها.
د. لا شيء مما ذكر.

٥٤. هذه الشاخصة تعني

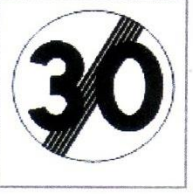
أ. السرعة القصوى.
ب. نهاية حد السرعة المدون في الشاخصة.



ج. السرعات القصوى للمركبات.
د. لا شيء مما ذكر.

٥٥. هذه الشاخصة تعني

أ. السرعة الدنيا المسموح بها.
ب. نهاية حد السرعة المدون في الشاخصة.



ج. السرعات القصوى للمركبات.
د. لا شيء مما ذكر.

٥٦. هذه الشاخصة تعني

أ. نهاية السرعة الدنيا المسموح بها.
ب. نهاية حد السرعة المدون في الشاخصة.

٥٧. هذه الشاخصة تعني



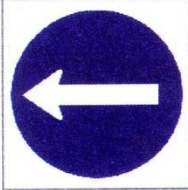
- أ. ممنوع استعمال الزامور.
ب. يسمح استخدام الزامور.
ج. توجد فرقة موسيقية
د. لا شيء مما ذكر.

٥٨. هذه الشاخصة تعني



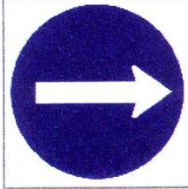
- أ. وقوف.
ب. منطقة جمركية.
ج. ممنوع المرور دون توقف (جمارك)
د. لا شيء مما ذكر.

٥٩. هذه الشاخصة الالزامية تعني



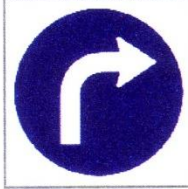
- أ. اتجاه إجباري إلى اليسار.
ب. اتجاه إجباري إلى اليمين.
ج. الاولوية للمتجه الى اليسار.
د. لا شيء مما ذكر.

٦٠. هذه الشاخصة الالزامية تعني



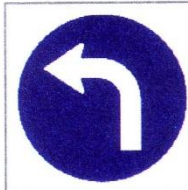
- أ. اتجاه إجباري إلى اليسار.
ب. اتجاه إجباري إلى اليمين.
ج. الاولوية للاتجاه الى اليمين
د. لا شيء مما ذكر.

٦١. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. انعطاف إجباري نحو اليمين.
ب. انعطاف إجباري نحو اليسار.
ج. الاولوية للمتجه الى اليمين
د. لا شيء مما ذكر.

٦٢. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. انعطاف إجباري نحو اليمين.
ب. انعطاف إجباري نحو اليسار.
ج. اولوية المتجه الى اليسار .
د. لا شيء مما ذكر.

٦٣. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. اتجاه إجباري لمسرب واحد.
ب. اتجاه إجباري لليمين.
ج. اتجاه إجباري نحو الأمام.
د. لا شيء مما ذكر.

٦٤. هذه الشاخصة الالزامية تعني



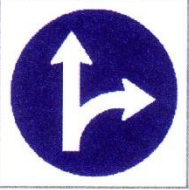
- أ. اتجاه إجباري إلى اليسار.
ب. إجبارية الدوران.
ج. ممنوع الدوران.
د. لا شيء مما ذكر.

٦٥. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. اتجاه إجباري للأمام أو اليسار.
ب. اتجاه إجباري لليسار.
ج. اتجاه إجباري الى الامام.
د. لا شيء مما ذكر.

٦٦. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. اتجاه إجباري للأمام أو اليمين.
ب. اتجاه إجباري لليمين.
ج. اتجاه إجباري الى الامام.
د. لا شيء مما ذكر.

٦٧. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. انعطاف إجباري نحو اليمين أو اليسار.
ب. اتجاه إجباري لليمين.
ج. اتجاه إجباري لليسار.
د. لا شيء مما ذكر.

٦٨. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. اتجاه إختياري نحو اليمين
ب. اتجاه إختياري نحو اليسار
ج. اتجاه إجباري نحو اليمين
د. اتجاه إجباري نحو اليسار

٦٩. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. اتجاه إختياري نحو اليمين
ب. اتجاه إختياري نحو اليسار
ج. اتجاه إجباري نحو اليمين
د. اتجاه إجباري نحو اليسار

٧٠. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. اتجاه إجباري نحو اليمين أو اليسار.
ب. اتجاه إجباري لليمين.
ج. اتجاه إجباري لليسار.
د. لا شيء مما ذكر.

٧١. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. اتجاه إجباري دائري (دوار). ج. شاخصة تحذيرية "امامك دوار".
ب. شاخصة إرشادية "امامك دوار". د. لا شيء مما ذكر.

٧٢. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. مكان وقوف للدرجات. ج. ممر للدراجات الهوائية.
ب. ممنوع دخول الدرجات. د. لا شيء مما ذكر.

٧٣. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. ممر إلزامي للمشاة. ج. اولوية المرور للمشاة
ب. يمنع مرور المشاة د. لا شيء مما ذكر.

٧٤. هذه الشاخصة الالزامية تعني



- أ. انتبة امامك نادي فروسية. ج. يمنع مرور الخيول
ب. ممر إلزامي للخيول. د. لا شيء مما ذكر.

٧٥. هذه الشاخصة الارشادية تعني



- أ. طريق رئيسي. ج. بداية الأوتوستراد
ب. نهاية الأوتوستراد. د. لا شيء مما ذكر.

٧٦. هذه الشاخصة الارشادية تعني



- أ. طريق رئيسي. ج. بداية الأوتوستراد
ب. نهاية الأوتوستراد. د. لا شيء مما ذكر.

٧٧. هذه الشاخصة تعني



- أ. ممنوع الوقوف والتوقف. ج. مسموح الوقوف.
ب. ممنوع الوقوف. د. لا شيء مما ذكر.



٧٨. هذه الشاخصة تعني
أ. ممنوع الوقوف والتوقف.
ب. ممنوع الوقوف.
ج. مسموح الوقوف لفترة معينة.
د. لا شيء مما ذكر.



٧٩. هذه الشاخصة الارشادية تعني
أ. ممنوع الوقوف.
ب. موقف مخصص لذوي الاحتياجات الخاصة.
ج. موقف.
د. لا شيء مما ذكر.



٨٠. هذه الشاخصة الارشادية تعني
أ. محطة وقود.
ب. مخيم سياحي.
ج. مطعم.
د. لا شيء مما ذكر.



٨١. هذه الشاخصة الارشادية تعني
أ. مقهى.
ب. مخيم سياحي.
ج. مطعم.
د. لا شيء مما ذكر.



٨٢. هذه الشاخصة الارشادية تعني
أ. مقهى.
ب. إشارة ارشادية لبائع ادوات منزلية.
ج. مطعم.
د. لا شيء مما ذكر.



٨٤. هذه الشاخصة الارشادية تعني
أ. فندق.
ب. إشارة ارشادية
ج. مستشفى.
د. لا شيء مما ذكر.



٨٥. هذه الشاخصة الارشادية تعني
أ. مركز إسعاف أولي.
ب. شاخصة ارشادية لوجود مسجد.
ج. مستشفى.
د. لا شيء مما ذكر.

٨٦. هذه الشاخصة الارشادية تعني



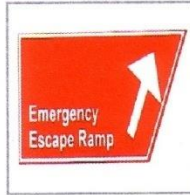
- أ. مناطق سياحية
ب. مناطق علاجية
ج. مناطق اثرية
د. جميع ما ذكر.

٨٧. هذه الشاخصة الارشادية تعني



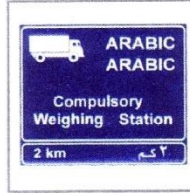
- أ. موقف لذوي الاحتياجات الخاصه
ب. موقف عام
ج. موقف مشترك لذوي الاحتياجات والمركبات الاخرى
د. جميع ما ذكر.

٨٨. تدل هذه الشاخصة على مخرج المنحدرات للطوارئ



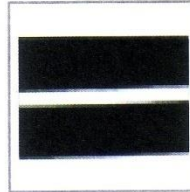
- أ. نعم
ب. لا

٨٩. هذه الشاخصة تعني:



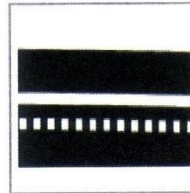
- أ. توزيع إجباري للشاحنات
ب. توزيع اختياري للشاحنات
ج. نقطة تفتيش للشاحنات
د. لاشيء مما ذكر

٩٠. هذه العلامة الارضيه تعني



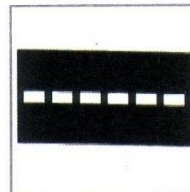
- أ. السماح بالتجاوز.
ب. السماح بالتجاوز من اليمين.
ج. السماح بالتجاوز من اليسار.
د. يمنع التجاوز من الجهتين

٩١. هذه العلامة الارضيه تعني



- أ. السماح بالتجاوز من الجهتين.
ب. السماح بالتجاوز من جهة الخط المنقطع.
ج. السماح بالتجاوز من جهة الخط المتصل.
د. لاشيء مما ذكر.

٩٢. هذه العلامة الارضيه تعني



- أ. السماح بالتجاوز.
ب. ممنوع التجاوز.
ج. خط الوقوف.
د. لاشيء مما ذكر.

٩٣. هذه العلامة الارضية تعني

أ. خط حافة الطريق.

ج. اتجاهات الطريق.

ب. خط مسارب الطريق.

د. لاشيء مما ذكر.



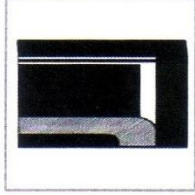
٩٤. هذه العلامة الارضية تعني

أ. خط قف.

ج. خط الأولوية.

ب. نهاية الطريق.

د. ممر مشاة.



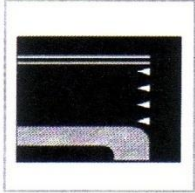
٩٥. هذه العلامة الارضية تعني

أ. خط قف.

ج. خط الأولوية.

ب. نهاية الطريق.

د. ممر مشاة.



٩٦. هذه العلامة الارضية تعني

أ. خط قف.

ج. خط الأولوية.

ب. نهاية الطريق.

د. ممر مشاة.



٩٧. هذه العلامة الارضية تعني

أ. قبل ممرات المشاة ويمنع الوقوف عليه. ج. عند مواقف السيارات.

ب. قبل ممرات المشاة ويسمح الوقوف عليه. د. لاشيء مما ذكر.

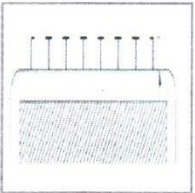


٩٨. هذه العلامة الارضية تعني

أ. ممنوع الوقوف.

ج. مواقف مركبات بشكل زاوية على الطريق.

ب. مواقف مركبات موازية للطريق. د. لاشيء مما ذكر.

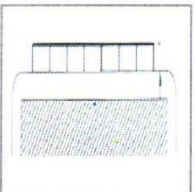


٩٩. هذه العلامة الارضية تعني

أ. ممنوع الوقوف.

ج. مواقف مركبات بشكل زاوية على الطريق.

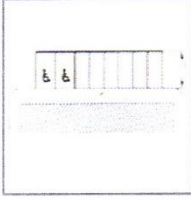
ب. مواقف مركبات موازية للطريق. د. لاشيء مما ذكر.



١٠٠. هذه العلامة الارضية تعني

أ. ممنوع الوقوف. ج. مواقف مركبات بشكل زاوية على الطريق.

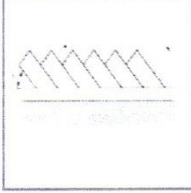
ب. مواقف مركبات موازية للطريق. د. لاشئ مما ذكر.



١٠١. هذه العلامة الارضية تعني

أ. مواقف للمركبات بشكل زاوية على الطريق. ج. ممنوع الوقوف.

ب. مواقف للمركبات موازية للطريق.



١٠٢. علامة الرصيف هذه تعني

أ. ممنوع الوقوف لجميع المركبات. ج. لتأكيد الرؤيا فقط.

ب. الوقوف فقط للمركبات العمومية و النقل. د. جميع ما ذكر



١٠٣. علامة الرصيف هذه تعني

أ. ممنوع الوقوف لجميع المركبات
ب. الوقوف فقط للمركبات العمومية و النقل
ج. لتأكيد الرؤيا وجعل الأرصفة أكثر وضوحا فقط



١٠٤. عند رؤيتك لهذه الشاحسة فإنه يجب عليك:

أ. ان تخفف من سرعة المركبة لانك تقترب من تقاطع طرق على شكل (+).
ب. ان تزيد من سرعة المركبة لانك تقترب من تقاطع طرق.
ج. ان تخفف من سرعة المركبة لانك تقترب من دوار.
د. ان تزيد من سرعة المركبة لانك تقترب من دوار.



١٠٥. عند رؤيتك لهذه الأزرار فإنه:

أ. يسمح لك بالمرور عليها. ج. لا يسمح لك بالمرور عليها.

ب. يسمح لك بالمرور عليها لكن بشروط.



١٠٦. الإجراء الذي يجب أن تتخذه عند رؤية هذه الشاحسة هو:

أ. إستعمال الزامور في جميع الاحوال. ج. عدم إستعمال الزامور.

ب. إستعمال الزامور عند الضرورة فقط.



١٠٧ من خلال الصورة المبيّنة فإنة يجب عليك:



- أ. المرور بحذر لأنك تقترب من منطقة عمل على بعد ٥٠م.
ب. المرور بحذر لأنك تقترب من منطقة عمل.
ج. ان لاتزيد من سرعة مركبتك عن ٥٠كم/ساعة.
د. ب+ج.

١٠٨ عند رؤيتك لهذه الشاخصة فإنة يجب عليك :



- أ. المرور بحذر إذا كان إرتفاع مركبتك أكثر من ٤,٧ متر.
ب. عدم المرور إذا كان إرتفاع مركبتك اقل ٤,٧ متر.
ج. عدم المرور إذا كان إرتفاع مركبتك أكثر من ٤,٧متر.
د. عدم المرور إذا كان عرض مركبتك أكثر من ٤,٧ متر.

١٠٩ عند وجود هذه الشاخصة يجب على المشاة:



- أ. المرور لكن بحذر.
ب. المرور لأنهم يملكون الأولوية.
ج. عدم المرور .
د. لاشيء مما ذكر

١١٠ إذا اقتربت مركبه من النفق المبيّن وكان هناك مشاة يقطعون الشارع فإنه يجب على سائق المركبة ان:



- أ. يتابع المرور بمركبته دون توقف لوجود شاخصة تمنع مرور المشاة.
ب. يسمح للمشاة بالمرور حتى اذا وجدت شاخصة تمنع مرور المشاة.

١١١ إن توقف الباص في هذا المكان هو :



- أ. ممنوع لأنه على طريق رئيسي. ج. مسموح لوجود شاخصة تدل على ذلك.
ب. ممنوع لأنه تحت جسر مشاة. د. خاطئ كونه لم يلتزم بالوقوف بالموقف.

١١٢ عندما ترى هذه الشاخصة وانت تقود مركبتك فإنه يجب عليك:



- أ. التمهّل و التوقف عند وجود مشاة يعبرون الطريق.
ب. إكمال الطريق دون توقف لأنه طريق رئيسي.
ج. يجب عليك تخفيف السرعة دون التوقف .

١١٣ تعتبر هذه الشواخص :



- أ. إرشادية.
ب. إلزامية.
ج. تحذيرية.



١١٤ عند رؤية هذه الشاحصة فإنه:

أ. الإتجاه إلى الأمام .

ب. ممنوع الدخول إلى الأمام بداخل النفق .

ج. ممنوع الإتجاه إلى اليمين .



١١٥ . الإجراء الصحيح عند رؤيتك لهذه الشاحصة أثناء القيادة :

أ. زيادة سرعة مركبتك، لتناسب مع سرعة المنعطف والسماح بالتجاوز.

ب. تخفيض سرعة مركبتك، لتناسب مع سرعة المنعطف وعدم التجاوز.

ج. تخفيض سرعة مركبتك، لتناسب مع سرعة المنعطف والسماح بالتجاوز.

د. إيقاف مركبتك ثم التحرك ببطء نحو المنعطف لدخوله بأمان ومنع التجاوز.



١١٦ . الإجراء الصحيح عند رؤيتك لهذه الشاحصة أثناء القيادة :

أ. زيادة سرعة مركبتك، لتناسب مع سرعة المنعطف والسماح بالتجاوز.

ب. تخفيض سرعة مركبتك، لتناسب مع سرعة المنعطفات وعدم التجاوز.

ج. تخفيض سرعة مركبتك، لتناسب مع سرعة المنعطف والسماح بالتجاوز.

د. إيقاف مركبتك ثم التحرك ببطء نحو المنعطف لدخوله بأمان ومنع التجاوز.



١١٧ . الإجراء الصحيح عند رؤيتك لهذه الشاحصة أثناء القيادة :

أ. ملائمة سرعة مركبتك مع هذا المنحدر والالتزام بحدود السرعة المقررة واستعمال الغيارات العكسية.

ب. ملائمة سرعة مركبتك مع هذا المرتفع والالتزام بحدود السرعة المقررة والتزام الجانب الأيمن من الطريق.

ج. ملائمة سرعة مركبتك مع هذا المنحدر والالتزام بحدود السرعة المقررة واستعمال المكابح.

د. ملائمة سرعة مركبتك

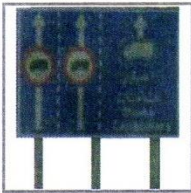


١١٨ . عند رؤية هاتين الشاحصتين فإن:

أ. الالتفاف مسموح والانعطاف إلى اليسار ممنوع

ب. السير إلى الأمام إلزامي.

ج- الانعطاف لليمين ممنوع



١١٩ . يجب على سائقي الشاحنات :

أ- عدم المسير على المسرب الأيسر والأوسط

ب عدم المسير على المسرب الأيمن.

ج عدم مرور الشاحنات نهائيا في هذا الطريق

د لا شئ مما ذكر.



١٢٠ . عند رؤية هاتين الشاحصتين فإنه:

أ- يجب أن تتعطف إلى اليمين وممنوع الانعطاف إلى اليسار .

ب يجب أن تتعطف إلى اليسار.

ج يسمح الانعطاف للييسار.

د يجب أن تسير إلى الأمام.

١٢١ . عند الاقتراب من هذه الشاخصة:



- أ يجب التوقف والسماح للمركبات بالمرور.
ب يجب إعطاء الأولوية للمركبات بالمرور.
ج **أ+ب.**
د لا شيء مما ذكر.

١٢٢ . عند رؤية هذه الشاخصة فإن:



- أ السرعة القصوى للشاحنات ٩٠ كم/ساعة وللمركبات الصغيرة ١٠٠ كم/ساعة.
ب السرعة القصوى للشاحنات ١٠٠ كم/ساعة وللمركبات الصغيرة ٨٠ كم/ساعة.
ج السرعة القصوى للشاحنات ٩٠ كم/ساعة وللمركبات الصغيرة ٨٠ كم/ساعة.
د السرعة الدنيا للشاحنات ٩٠ كم/ساعة وللمركبات الصغيرة ١٠٠ كم/ساعة.

١٢٣ . عند رؤية هذه الشاخصة فإنه:



- أ يسمح لك بالوقوف.
ب لا يسمح لك بالوقوف.
ج يسمح بالوقوف لنوي الاحتياجات الخاصة فقط.
د لا شيء مما ذكر.

١٢٤ . عند وجود هذه الشاخصة فإنه:



- أ على السائق عدم التوقف إلا إذا كان يقوم بعملية تحميل وتنزيل الركاب.
ب على السائق عدم الوقوف والتوقف نهائياً.
ج يسمح بالتوقف دون الوقوف.
د لا شيء مما ذكر.

١٢٥ . عند رؤية هاتين الشاخصتين فإنه:



- أ يسمح الدوران ويمنع الانعطاف للييسار.
ب يمنع الدوران ويسمح الانعطاف للييسار.
ج **يمنع الانعطاف للييسار ويمنع الدوران.**
د لا شيء مما ذكر.

١٢٦ . من خلال الشاخصة المبينة فإنه:



- أ يمنع الانعطاف إلى اليمين.
ب يمنع الانعطاف إلى اليسار.
ج يسمح الانعطاف إلى اليمين.
د يسمح الانعطاف إلى اليسار.

١٢٧ . الخطوط الموجودة على الطريق هي:



- أ خطوط عوائق أرضية يسمح للمركبات بالمرور فوقها.
ب خطوط عوائق أرضية تمنع المركبات من المرور فوقها.
ج لا شيء مما ذكر.

١٢٨ . عند وجود هذه الشاحنة فإنه يجب:



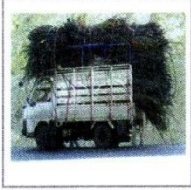
- أ على السائق العمل على تخفيض سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز الحفر بأمان.
ب على السائق العمل على تخفيض سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز المطب بأمان.
ج على السائق العمل على زيادة سرعة مركبته لكي لا يشعر بقوة المطب.

١٢٩ . من خلال الصورة الميينة فإن المركبة بحمولتها:



- أ تتخذ الاحتياطات اللازمة لتثبيت الحمولة و تغطيتها.
ب لا تتخذ الاحتياطات اللازمة لأنها لا تضع العواكس المطلوبة.
ج لا تتخذ الاحتياطات اللازمة لتثبيت الحمولة و تغطيتها لأن حمولتها تشكل خطرا على الآخرين.

١٣٠ . طريقة تحميل المركبة الميينة في الصورة:



- أ صحيحة كون السائق يحمل حمولة خفيفة.
ب غير صحيحة كون السائق لم يستخدم وسائل السلامة.
ج لا شيء مما ذكر

١٣١ . تعتبر هذه الشاحنة من الشواخص:



- أ الإرشادية .
ب التحذيرية.
ج الإلزامية .

١٣٢ . عند رؤية هذه الشاحنة :



- أ على السائق عدم التجاوز عند مشاهدته لهذه الشاحنة.
ب على السائق التجاوز عند مشاهدته لهذه الشاحنة ولكن بحذر شديد.
ج على السائق إعطاء الأولوية للمركبات القادمة عند مشاهدته لهذه الشاحنة.

١٣٣ . تحميل الركاب بهذه الطريقة صحيح :



- أ نعم.
ب لا.

١٣٤ . هذه الشاحنة تعني:



- أ ممنوع مرور الشاحنات على المسرب الأيسر .
ب ممنوع مرور الشاحنات على المسرب الأيمن .
ج ممنوع مرور الباصات على المسرب الأيسر .
د أ+ج

١٣٥ . عند رؤية هذه الشاحنة على السائق:



- أ أن يسير بسرعة (٤٠) كم/كحد أقصى.
ب أن يسير بسرعة (٤٠) كم/كحد أدنى.
ج لا شيء مما ذكر.

١٣٦ . الخطوط البيضاء الميمنة في الصورة تعني :



- أ ممنوع التجاوز.
ب مسموح التجاوز بحذر شديد.
ج مسموح التجاوز من اليمين فقط.
د مسموح التجاوز من اليسار فقط.

١٣٧ . تقف المركبة الميمنة بالصورة:



- أ بشكل صحيح.
ب بشكل خاطئ.

١٣٨ . المركبة الميمنة في الصورة :



- أ متوقفة بشكل خاطئ لوجود شاحنة تمنع الوقوف والتوقف.
ب متوقفة بشكل خاطئ لوقوفها على الرصيف.
ج المركبة متوقفة بشكل صحيح لعدم وجود شاحنة تمنع ذلك.

١٣٩ . عند رؤية الإشارة الضوئية بهذا الشكل عليك:



- أ السير إلى الأمام بحذر.
ب التوقف بصورة تامة.
ج الاستعداد للتقدم.
د لا شيء مما ذكر.

١٤٠ . عند رؤية هذه الإشارة يجب عليك:



- أ السير إلى الأمام.
ب التوقف وقوفا تماما.
ج الاستعداد للمسير.
د الاستعداد للتوقف.

١٤١ . سائق المركبة الميمنة في الصورة والتي وضع عليها دائرة في اللون الأحمر :



- أ يتصرف بشكل صحيح.
ب يتصرف بشكل خاطئ.

١٤٢ . الشاخصة التحذيرية التي أمامك بالصورة تعني



- أ على السائق القادم من اليمين الانتباه كونه يدخل إلى اتجاه الطريق الرئيسي.
ب على السائق القادم من الطريق الرئيسي عدم الانتباه إلى الشاخصة.
ج على السائق القادم من الطريق الرئيسي متابعة مسيره بصورة طبيعية.
د لا شيء مما ذكر

١٤٣ . عند رؤية هذه الشاخصة على السائق:



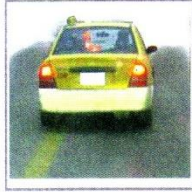
- أ تخفيف سرعته والتوقف على التقاطع وإعطاء حق الأولوية حسب قواعد أولويات المرور
ب يجب على السائق الانتباه من انه يتجه نحو تقاطع طرق محكوم بإشارات ضوئية.
ج يجب على السائق الانتباه من انه يتجه نحو تقاطع طرق محكوم بشواخص مرورية.
د يجب على السائق الانتباه من انه يتجه نحو تقاطع طرق غير متكافئ.

١٤٤ . وجود هذه الشاخصة يعني:



- أ على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف حاد أمامه.
ب على السائق الانتباه والحذر من وجود أخطار مختلفة أمامه.
ج على السائق الانتباه والحذر من وجود منحدر خطر أمامه.
د أ ب ج

١٤٥ . سير المركبة (التكسي) المبينه بالصورة:



- أ مسموح .
ب ممنوع .

١٤٦ . ما يقوم به سائق المركبة رقم ١:



- أ صحيح لعدم وجود مركبات من هذا الجانب من الطريق.
ب صحيح لعدم وجود شاخصة تمنع ذلك.
ج ممنوع لسيره بعكس اتجاه السير.
د ممنوع لاقترابها من الجزيرة الوسطية.

١٤٧ . ظهور هذه الإشارة يعني:



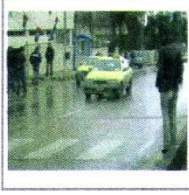
- أ السماح للمشاة بعبور الطريق.
ب منع المشاة من عبور الطريق.
ج عدم السماح للمشاة بالمشاة بالشروع في عبور الطريق واتمام العبور بعد البدء فيه

١٤٨ . ما يقوم به سائق المركبة:



- أ صحيح لعدم وجود شاخصة تمنع ذلك.
ب خاطئ لأنها تعيق المرور.

١٤٩ . ما يقوم به المشاة في هذه الصورة :



أ صحيح لوجود معبر المشاة.

ب خاطئ لعدم وجود شاخصة تسمح بذلك.

١٥٠ . وقوف المركبة بهذه الطريقة:



أ صحيح لعدم وجود شرطي سير.

ب صحيح لأنها تبعد أقل من نصف متر عن الرصيف.

ج خاطئ لوجود شاخصة تمنع ذلك.

د صحيح كون المركبة تقف قبل الشاخصة

١٥١ . وقوف المركبة بهذه الطريقة بعيدا عن الرصيف :



أ صحيح لعدم وجود شرطي سير.

ب خاطئ لأنها تبعد أكثر من نصف متر عن الرصيف .

ج خاطئ لوجود شاخصة تمنع ذلك.

١٥٢ . وجود البسطات بهذا الشكل على الرصيف :

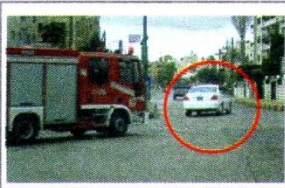


أ مسموح به لأنه يقدم خدمة للناس.

ب ممنوع لأنه لا يلتزم بالأسعار المحددة

ج ممنوع لأنه يتعدى على حرم الطريق.

١٥٣ . على سائق المركبة البيضاء المشار إليها :



أ الالتزام بيسار لطريق.

ب الالتزام بيمين الطريق .

ج السير أمام مركبة الإطفاء لفسح الطريق لها.

١٥٤ . وجود هذه الشاخصة على الطريق يعني :



أ على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليمين.

ب على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليسار.

ج على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهتي الطريق.

١٥٥ . وجود هذه الشاخصة على الطريق يعني :



أ على السائق الإسراع لوجود طريق زلقة أمامه

ب على السائق الحذر والانتباه من وجود طريق ترابية أمامه.

ج على السائق الحذر والانتباه من وجود طريق زلقة أمامه

١٥٦ . عند مشاهدة هذه الإشارة فإنه:



- أ يسمح بالانعطاف لليمين.
ب يمنع الانعطاف لليمين.
ج يمنع التقدم للأمام
د أ+ج

١٥٧ . عند مشاهدة هذه الإشارة فإنه:



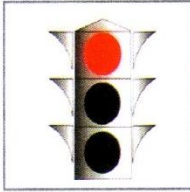
- أ يسمح بالانعطاف لليمين.
ب يمنع الانعطاف لليمين.
ج يسمح بالتقدم للأمام
د أ+ج

١٥٨ . المسرب الذي يتخذ سائق المركبة الحمراء :



- أ صحيح.
ب خاطئ

١٥٩ . الضوء الأحمر في الإشارة الضوئية يعني ممنوع المرور وعلى المركبات الوقوف



قبل خط التوقف إن وجد

- أ نعم.
ب لا

١٦٠ . عند ظهور اللون الأصفر في الإشارة الضوئية بعد اللون الأحمر فهذا يعني إن



الإشارة على وشك التغير للضوء الأخضر و عليك الاستعداد للمسير.

- أ نعم.
ب لا.

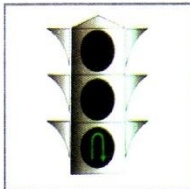
١٦١ . وجود الضوء الأخضر في الإشارة الضوئية على التقاطع لا يعنى الحق في المرور



إذا لم يكن التقاطع خالي من المركبات الأخرى

- أ نعم.
ب لا.

١٦٢ . في الإشارات الضوئية ممكن أن تستبدل الألوان بأسهم من نفس اللون لكن على خلفية سوداء اللون ، وعندما تضيء تكون لها نفس أهمية الإشارة الضوئية العادية لكن المنع أو السماح يكون للاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسهم .

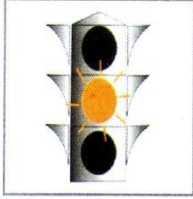


- أ نعم.
ب لا.

١٦٣. الضوء الأصفر المتقطع يسمح للسائق بالمرور بحذر شديد بعد إعطاء الأولوية للمشاة أو المركبات صاحبة

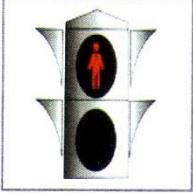
أ حق الأولوية.

ب نعم
ج لا



١٦٤. اللون الأحمر في الإشارة الضوئية للمشاة يعني منع المشاة من عبور الطريق :

أ نعم
ب لا



١٦٥. اللون الأخضر للمشاة في الإشارات الضوئية يعني السماح لهم بالمسير:

أ نعم
ب لا



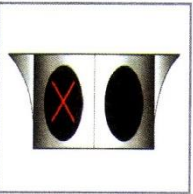
١٦٦. اللون الأخضر المتقطع للمشاة في الإشارات الضوئية يعني أن الإشارة على وشك التحول إلى الأحمر، وهنا لا يجوز للمشاة المرور إلا إذا كانوا بداخل ممر المشاة، ويجب أن يكملوا طريقهم إلى الجانب الآخر.

أ نعم
ب لا



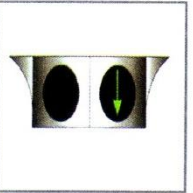
١٦٧. توضع هذه الإشارة على مسارب الطرق وتمنع المرور في المسرب الموضوعة عليه

أ نعم
ب لا

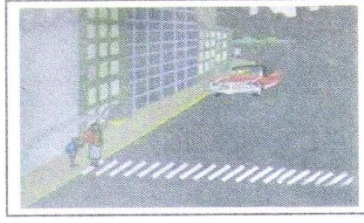


١٦٨. توضع هذه الإشارة على المسارب، وتسمح بالمرور للمسرب الموضوعة عليه.

أ نعم
ب لا



أسئلة خاصة عن أولويات المرور



٢. في الصورة التي امامك تبين الظروف الجوية الغير ملائمة لوجود الضباب و الامطار فعلى السائق ان:

- أ. يخفف السرعة .
- ب. اعطاء المزيد من الوقت عندما يقترب من ممر المشاة .
- ج. يتابع المسير في نفس السرعة .
- د. أ+ب



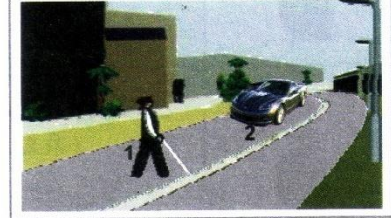
١. كما هو موضح بالرسم فإن الاولوية تكون:

- أ. للمركبة رقم (١).
- ب. للمركبة رقم (٢).
- ج. للمشاة .



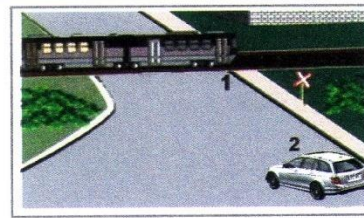
٤. في الصورة التي امامك تبين شخص من ذوي الإحتياجات الخاصة يقطع الشارع فان على السائق ان:

- أ. يتجاوز عنه.
- ب. الاستمرار في المرور مع تنبيه الشخص باستعمال الزامور.
- ج. الوقوف التام لحين مرور الشخص المقعد.
- د. لا شيء مما ذكر.



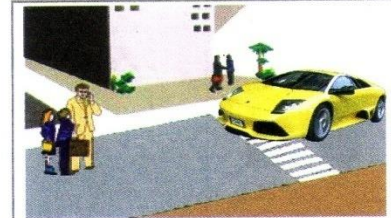
٣. في الصورة التي امامك تبين كيف يقطع الشارع على السائق ان:

- أ. يتجاوز عنه.
- ب. الإستمرار في المرور مع تنبيه الكفيف بالزامور.
- ج. الوقوف التام لحين مرور الكفيف.
- د. لا شيء مما ذكر.



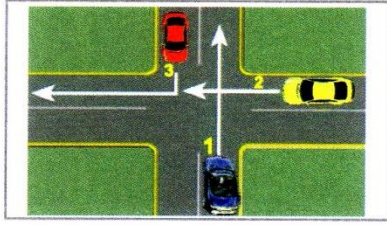
٦. في الصور التي امامك تكون الاولوية :

- أ. للقطار (١).
- ب. للمركبة (٢).



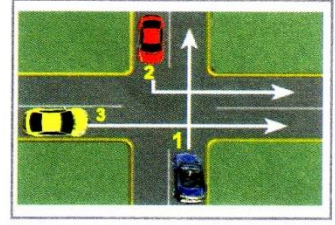
٥. في الصورة التي امامك من يتصرف بشكل خاطئ:

- أ. سائق المركبة.
- ب. المشاة.
- ج. ا+ب
- د. لا شيء مما ذكر.



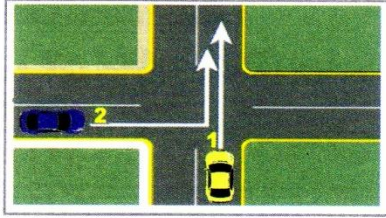
٨. في الصور التي امامك تكون الاولوية :

- أ. ٣ - ٢ - ١ .
 ب. ١ - ٢ - ٣ .
 ج. ٢ - ١ - ٣ .
 د. لا شيء مما ذكر .



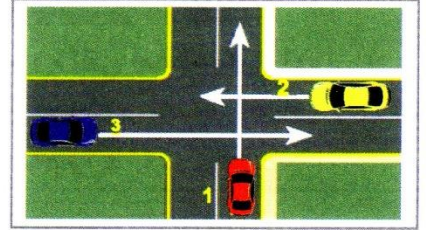
٧. في الصور التي امامك يكون ترتيب الاولوية :

- أ. ٣ - ٢ - ١ .
 ب. ٢ - ٣ - ١ .
 ج. ٢ - ١ - ٣ .
 د. لا شيء مما ذكر .



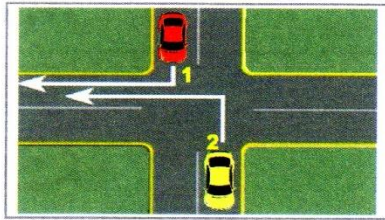
١٠. في الصور التي امامك يكون ترتيب الاولوية :

- أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



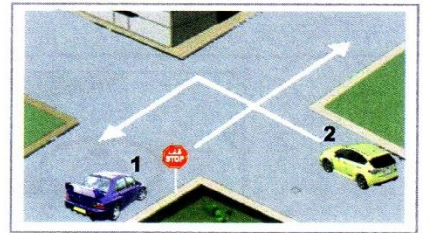
٩. في الصور التي امامك يكون ترتيب الاولوية :

- أ. ٣ - ٢ - ١ .
 ب. ١ - ٢ - ٣ .
 ج. ٣ - ١ - ٢ .
 د. لا شيء مما ذكر .



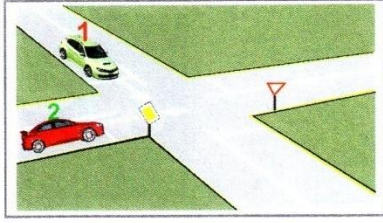
١٢. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:

- أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).

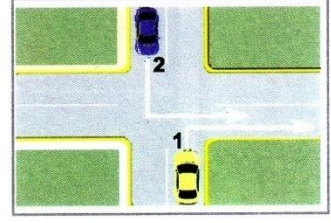


١١. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:

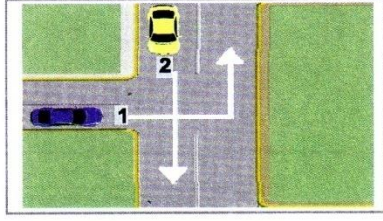
- أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



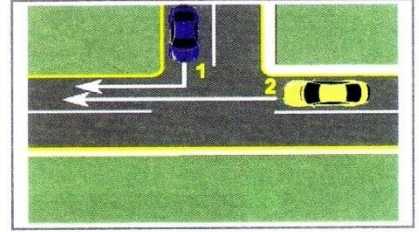
١٤. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:
 أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



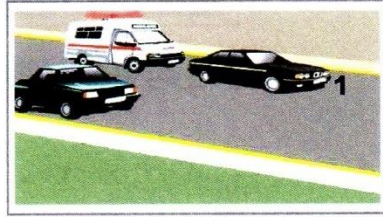
١٣. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:
 أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



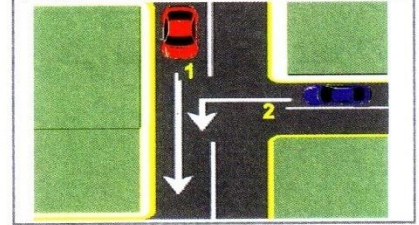
١٦. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:
 أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



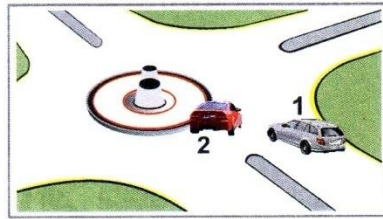
١٥. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:
 أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



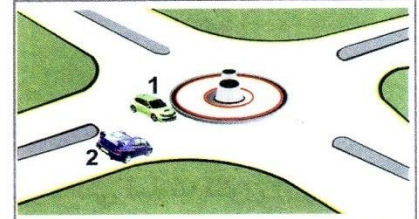
١٨. في الصورة التي امامك يجب على المركبة
 رقم (١) اخذ اقصى اليمين:
 أ. نعم.
 ب. لا.



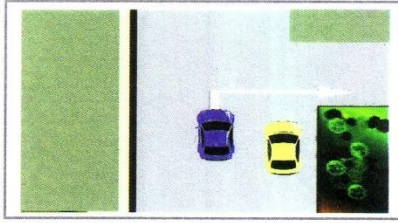
١٧. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:
 أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



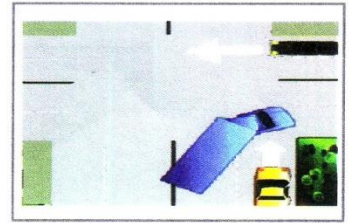
٢٠. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:
 أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



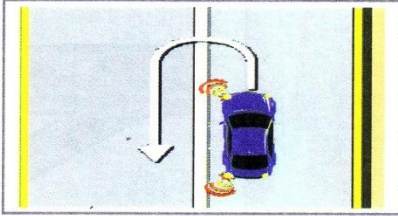
١٩. في الصورة التي امامك تكون الاولوية:
 أ. للمركبة رقم (١).
 ب. للمركبة رقم (٢).



٢٢. في الصورة التي امامك هل تصرف المركبة الزرقاء صحيح:
 أ. نعم.
 ب. لا.



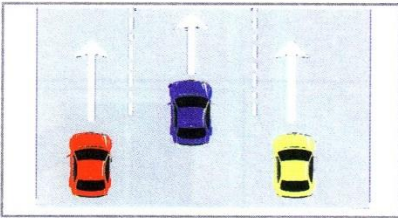
٢١. في الصورة التي امامك يجب على المركبة الصفراء:
 أ. التوقف للإفصاح للشاحنة بالالتفاف.
 ب. الالتفاف إلى اليمين.



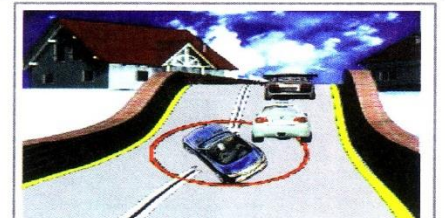
٢٤. في الصورة التي امامك التصرف الذي تقوم به المركبة صحيح:
 أ. نعم.
 ب. لا.



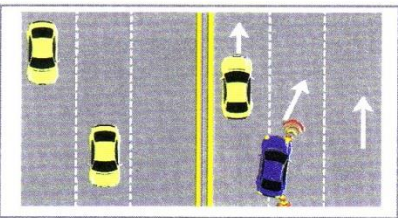
٢٣. في الصورة التي امامك المركبة الزرقاء يعتبر تجاوزها صحيحا:
 أ. نعم.
 ب. لا.



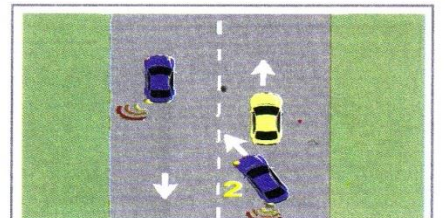
٢٦. من خلال الرسم الموضح نجد أن:
 أ. السيارة الصفراء ضمن رؤية المركبة الزرقاء.
 ب. السيارة الحمراء ضمن رؤية المركبة الزرقاء.
 ج. السيارتين الصفراء او الحمراء خارج رؤية السيارة الزرقاء وتسمى هذه الحالة بالنقطة العمياء.
 د. لا شيء مما ذكر.



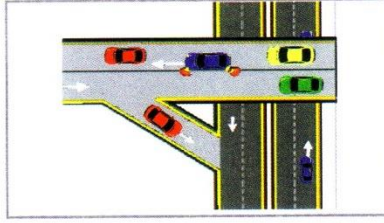
٢٥. في الصورة التي امامك التصرف الذي تقوم به المركبة صحيح:
 أ. نعم.
 ب. لا.



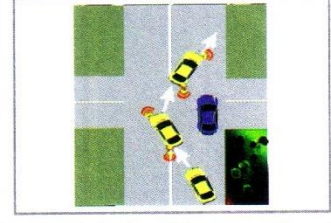
٢٨. في الصورة التي امامك المركبة الزرقاء تتجاوز بشكل صحيح:
 أ. نعم.
 ب. لا.



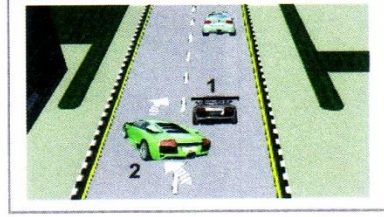
٢٧. في الصورة التي امامك هل تتجاوز المركبة الزرقاء بشكل صحيح:
 أ. نعم.
 ب. لا.



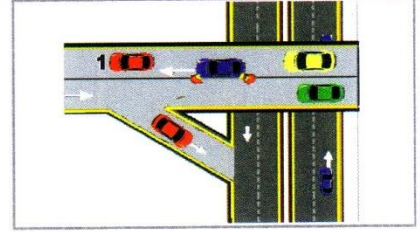
٣٠- أ. في الصورة التي امامك المركبة الزرقاء تتجاوز بشكل صحيح:
 أ. نعم. ب. لا.



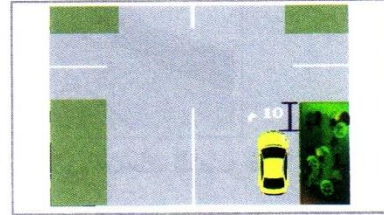
٢٩. في الصورة التي امامك المركبة الصفراء تتجاوز بشكل صحيح:
 أ. نعم. ب. لا.



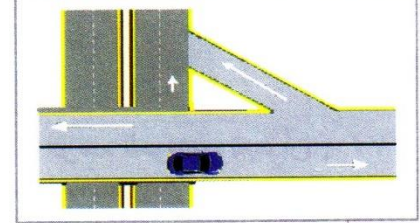
٣١. في الصورة التي امامك وقوف المركبة رقم (١) صحيح:
 أ. نعم. ب. لا.



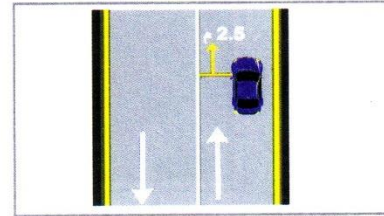
٣٠- ب. الإجراء الذي يجب ان يقوم به سائق المركبة رقم (١):
 أ. تخفيف السرعة وإتخاذ أقصى اليمين
 ب. زيادة السرعة وإتخاذ أقصى اليمين ج. لاشئ مما نكر.



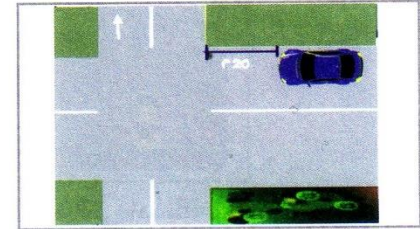
٣٣. في الصورة التي امامك الوقوف صحيح:
 أ. نعم. ب. لا.



٣٢. في الصورة التي امامك وقوف المركبة صحيح:
 أ. نعم. ب. لا.



٣٥. في الصورة التي امامك الوقوف صحيح:
 أ. نعم. ب. لا.

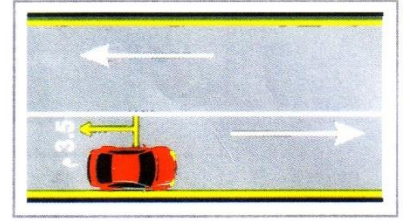


٣٤. في الصورة التي امامك الوقوف صحيح:
 أ. نعم. ب. لا.



٣٧. في الصورة التي امامك وقوف المركبة الصفراء صحيح:

أ. نعم. ب. لا.



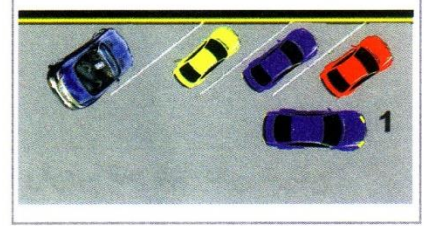
٣٦. في الصورة التي امامك تقف المركبة الحمراء في المكان الصحيح:

أ. نعم. ب. لا.



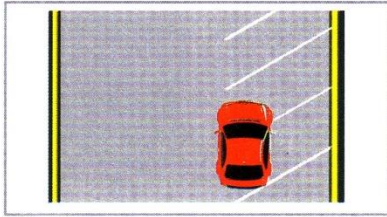
٣٩. في الصورة التي امامك وقوف المركبة صحيح:

أ. نعم. ب. لا.



٣٨. في الصورة التي امامك وقوف المركبة رقم (١) صحيح:

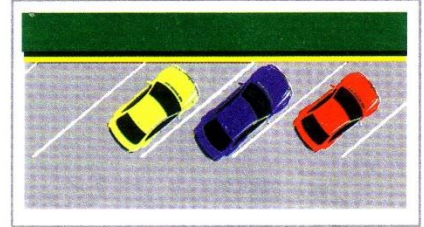
أ. نعم. ب. لا.



٤١. في الصورة التي امامك يريد السائق التوجه:

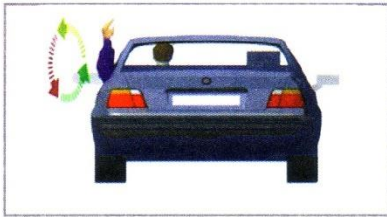
أ. الى اليمين.

ب. الى اليسار. ج. تخفيف السرعة.



٤٠. في الصورة التي امامك وقوف المركبات صحيح:

أ. نعم. ب. لا.



٤٣. في الصورة التي امامك الى يريد السائق:

أ. التوجه الى اليمين.

ب. التوجه الى اليسار. ج. تخفيف السرعة.



٤٢. في الصورة التي امامك يريد السائق التوجه:

أ. الى اليمين.

ب. الى اليسار. ج. تخفيف السرعة.

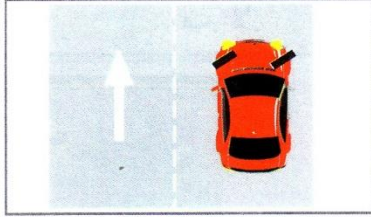


٤٥. في الصورة التي امامك يريد السائق ان يهده السرعة :

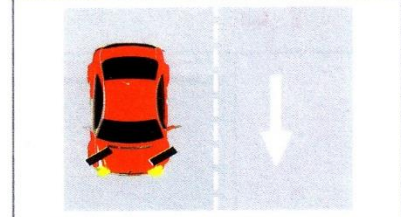
أ. نعم. ب. لا.



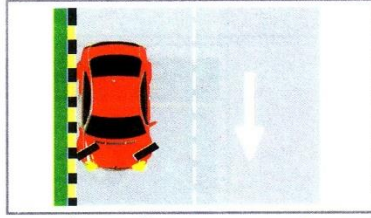
٤٤. استخدام الضوء الرابعي (الفلشر) يعني:
أ. التوجه الى اليمين.
ب. التوجه الى اليسار.
ج. تخفيف السرعة يوجد خطر امامك.



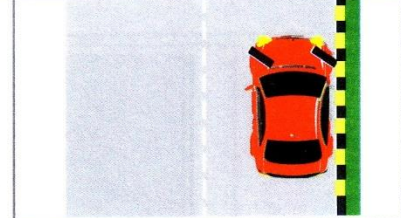
٤٧. في حالة وقوف المركبة على مرتفع بدون رصيف يجب أن يقوم السائق بلف المقود على اليمين هل هذا الإجراء :
أ. صحيح. ب. خطأ.



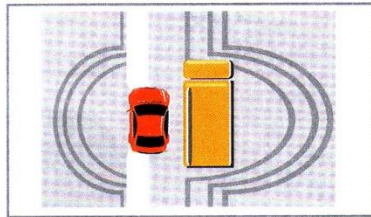
٤٦. إذا كانت المركبة التي امامك تقف على منحدر بدون رصيف فإن وضعية عجلات المركبة تكون كما في الشكل:
أ. نعم. ب. لا.



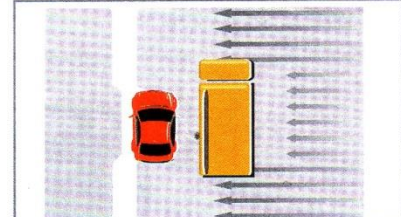
٤٩. إذا كانت المركبة التي امامك تقف على منحدر مع وجود رصيف فإن وضعية عجلات المركبة تكون كما في الشكل:
أ. نعم. ب. لا.



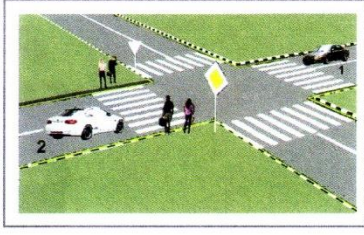
٤٨. في حال وقوف المركبة على مرتفع مع وجود الرصيف يجب أن يقوم السائق بلف المقود باتجاه :
أ. اليسار. ب. اليمين.



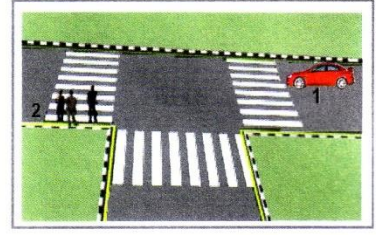
٥١. ان الرياح التي تؤثر على المركبة اثناء عملية التجاوز كما هو مبين بالرسم
أ. رياح طبيعية
ب. رياح التفريغ ج. لاشئ مما ذكر



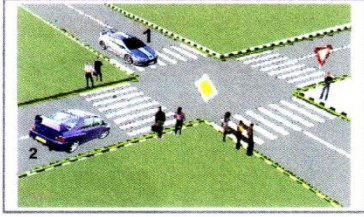
٥٠. ان الرياح التي تؤثر على المركبة اثناء عملية التجاوز كما هو مبين بالرسم
أ. رياح طبيعية
ب. رياح التفريغ ج. لاشئ مما ذكر



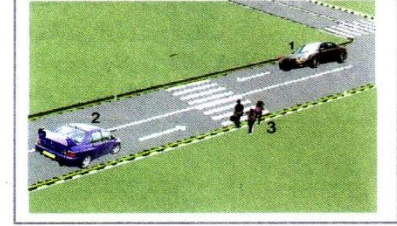
٥٣ - كما هو موضح بالرسم فإن الأولوية تكون:
 أ للمركبة رقم (١). ج للمشاة (٣).
 ب للمركبة رقم (٢). د جميع ما ذكر.



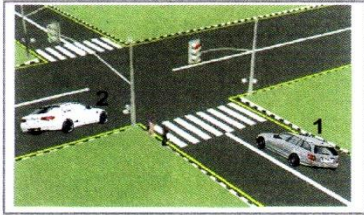
٥٢ - كما هو موضح بالرسم فإن الأولوية تكون :
 أ للمركبة رقم (١).
 ب للمشاة رقم (٢).
 ج كلاهما يملك حق الأولوية.



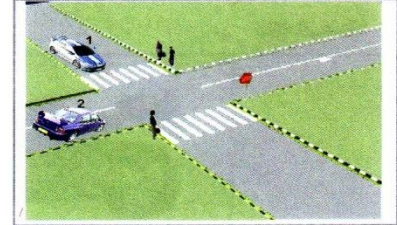
٥٥ - كما هو موضح بالرسم فإن الأولوية تكون:
 أ المركبة رقم (١). ج للمشاة
 ب المركبة رقم (٢). د لا شيء مما ذكر



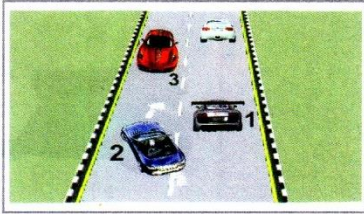
٥٤ - كما هو موضح بالرسم فإن الأولوية تكون :
 أ للمركبة رقم (١). ج للمشاة رقم (٣).
 ب للمركبة رقم (٢). د لا شيء مما ذكر.



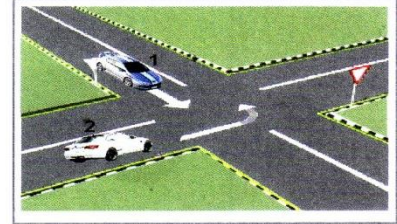
٥٧ - في الصور التي أمامك تكون الأولوية :
 أ للمركبة رقم (١).
 ب للمركبة رقم (٢).
 ج للمشاة.



٥٦ - كما هو موضح بالرسم فإن الأولوية تكون:
 أ للمركبة رقم (١).
 ب للمركبة رقم (٢).
 ج للمشاة.



٥٩ - في الصورة التي أمامك المركبة رقم (٢)
 تتجاوز بشكل صحيح:
 أ نعم. ب لا.



٥٨ - في الصورة التي أمامك تكون الأولوية:
 أ للمركبة رقم (١).
 ب للمركبة رقم (٢).



٦١ - تشير حركة يد الشرطي الموضحة في الصورة التي أمامك إلى :

- أ إيقاف حركة مرور المركبات .
ب تخفيف سرعة المركبات .
ج تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام و الخلف .
د تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات المطلوب تحريكها .



٦٠ - تشير حركة يد الشرطي الموضحة في الصورة التي أمامك إلى :

- أ إيقاف حركة المرور المركبات .
ب تخفيف سرعة المركبات .
ج تمرير المركبات القادمة من الجانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام و الخلف .
د تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات المطلوب تحريكها .



٦٣ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة المبيّنة في الصورة هي :

- أ الفئة الأولى .
ب الفئة الثانية .
ج الفئة الثالثة .
د الفئة السابعة .



٦٢ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة المبيّنة في الصورة هي :

- أ الفئة الأولى .
ب الفئة الثانية .
ج الفئة الثالثة .
د لا شيء مما ذكر .



٦٥ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة المبيّنة في الصورة هي :

- أ الفئة الأولى (١) .
ب الفئة الثانية .
ج الفئة الثالثة .
د الفئة الرابعة .



٦٤ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة المبيّنة في الصورة هي :

- أ الفئة الأولى .
ب الفئة الثانية .
ج الفئة الثالثة .
د الفئة السابعة .



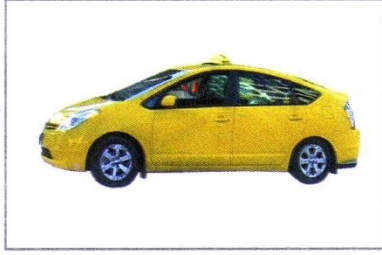
٦٧ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة المبيّنة في الصورة هي :

- أ الفئة الأولى .
ب الفئة الثانية (٢) .
ج الفئة الثالثة .
د الفئة الرابعة .



٦٦ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة المبيّنة في الصورة هي :

- أ الفئة الأولى (٢) .
ب الفئة الثانية .
ج الفئة الثالثة .
د الفئة الرابعة .



٦٩ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة سيارة

التاكسي المبينة في الصورة هي:

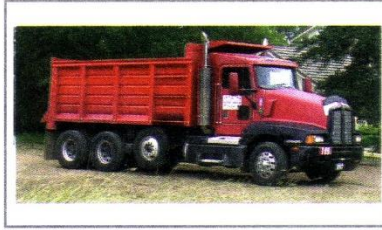
- أ الفئة الأولى
ب الفئة الثانية
ج الفئة الثالثة
د الفئة الرابعة



٦٨ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة

المبينة في الصورة هي :

- أ الفئة الأولى .
ب الفئة الثانية (١) .
ج الفئة الثانية (٢) .
د الفئة الثالثة .
هـ الفئة الرابعة



٧١ - إذا كانت المركبة المبينة يبلغ وزنها الإجمالي ١٩ طن

فإن فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادتها هي:

- أ الفئة الثالثة .
ب الفئة الرابعة
ج الفئة الخامسة .
د الفئة السابعة .



٧٠ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة حافلة

متوسطة المبينة في الصورة هي :

- أ الفئة الثالثة .
ب الفئة الرابعة
ج الفئة الخامسة
د الفئة السابعة



٧٣ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة

المبينة في الصورة هي :

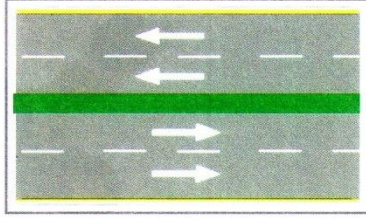
- أ الفئة الثالثة .
ب الفئة الرابعة
ج الفئة الخامسة .
د الفئة السادسة (٢) .
هـ الفئة السادسة (١) .



٧٢ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة

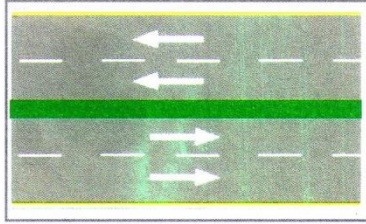
المبينة في الصورة هي :

- أ الفئة الرابعة
ب الفئة الخامسة .
ج الفئة السادسة (١) .
د الفئة السادسة (٢) .



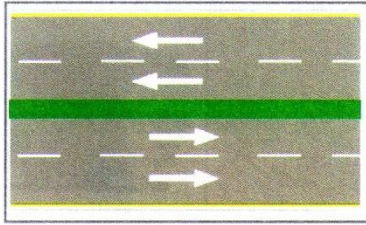
٧٥ - الحد الأقصى لسرعة سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل داخل المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه والمفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي:

- أ ٦٠ كم/ساعة. ج ٨٠ كم/ساعة.
ب ٧٠ كم/ساعة. د ٩٠ كم/ساعة.



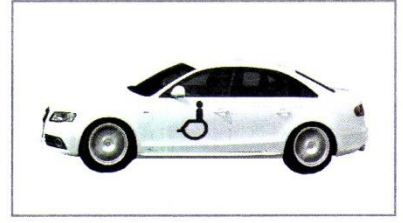
٧٧ - الحد الأقصى لسرعة سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن خارج المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه والمفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي:

- أ ١٠٠ كم/ساعة. ج ١١٠ كم/ساعة.
ب ٩٠ كم/ساعة. د ١٢٠ كم/ساعة.



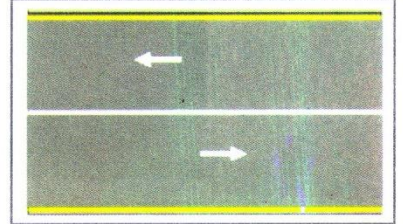
٧٩ - الحد الأقصى لسرعة سيارات الركوب الصغيرة وسيارات الشحن أقل من (٢) طن خارج المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه والمفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي:

- أ ١٠٠ كم/ساعة. ج ١١٠ كم/ساعة.
ب ٩٠ كم/ساعة. د ١٢٠ كم/ساعة.



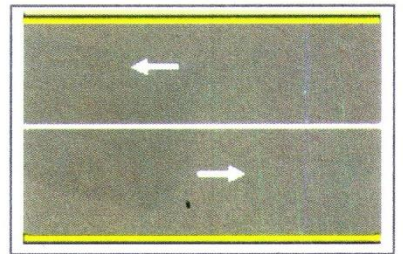
٧٤ - فئة رخصة السوق التي تؤهلك لقيادة المركبة المبينة في الصورة هي :

- أ الفئة الثالثة ج الفئة الخامسة.
ب الفئة الرابعة د الفئة السابعة.



٧٦ - الحد الأقصى لسرعة سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن داخل المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات الاتجاهين وغير المفصولة بجزيرة وسيطة كما في الشكل هي :

- أ ٧٠ كم/ساعة. ج ٦٠ كم/ساعة.
ب ٥٠ كم/ساعة. د ٤٠ كم/ساعة.



٧٨ - الحد الأقصى لسرعة سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن خارج المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات الاتجاهين وغير المفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي :

- أ ١٠٠ كم/ساعة. ج ٨٠ كم/ساعة.
ب ٩٠ كم/ساعة. د ١١٠ كم/ساعة.

أسئلة خاصة

بالفئة الثالثة (الخصوصي) والفئة الرابعة (العمومي)
والفئة الخامسة (المحورين) والفئة السادسة ١ + ٢ (جميع الفئات)
والفئة الأولى (الدراجات) والفئة الثانية (المركبات الانشائية والزراعية)
والفئة السابعة (ذوي الاحتياجات الخاصة)

١. تقتصر وظائف العلامات الأرضية على الوظائف التنظيمية فقط

أ. نعم (ب) لا

٢. تقتصر وظائف العلامات الأرضية على الوظائف الإرشادية فقط

أ. نعم (ب) لا

٣. تقتصر وظائف العلامات الأرضية على الوظائف التحذيرية فقط

أ. نعم (ب) لا

٤. من وظائف العلامات الأرضية

أ. وظائف إرشادية. ج. وظائف تنظيمية.
ب. وظائف تحذيرية. (د.) جميع ما ذكر.

٥. لا يوجد علامات أرضية تسمى خطوط الطول

أ. نعم (ب) لا

٦. لا يوجد علامات أرضية تسمى خطوط الحواف

(أ.) نعم (ب) لا

٧. تستخدم الأزرار الصفراء للدلالة على

(أ.) حواف الطريق. ج. إعطاء الأولوية
ب. المسارب. د. لاشيء مما ذكر

٨. تستخدم الأزرار البيضاء للدلالة على

أ. حواف الطريق. ج. إعطاء الأولوية
(ب.) المسارب. د. لاشيء مما ذكر

٩. تتناسب الأزرار مع الخطوط المستخدمة عليها

(أ.) نعم (ب) لا

ملاحظة : الإجابة الصحيحة بين قوسين

١٠. سيارة الركوب مصممة لنقل ما لا يزيد عن

- أ. خمسة أشخاص بمن فيهم السائق (ج). تسعة أشخاص بمن فيهم السائق
ب. سبعة أشخاص بمن فيهم السائق د. عشرة أشخاص بمن فيهم السائق

١١. سيارة الركوب المتوسطة مصممة لنقل بمن فيهم السائق

- أ. ما لا يقل عن عشرة ولا يزيد عن عشرين.
ب. ما لا يقل عن خمسة عشر ولا يزيد عن عشرين.
(ج). ما لا يقل عن عشرة و لا يزيد عن الثلاثين.
د. ما لا يقل عن خمسة عشر و لا يزيد عن الثلاثين.

١٢. الحافلة مصممة لنقل ما يزيد عن

- أ. عشرة ركاب.
ب. عشرون راكب.
ج. ثلاثون راكباً.
د. اربعون راكباً.
هـ. خمسون راكباً.

١٣. مركبة النقل المشترك مصممة لنقل البضائع والأشخاص معا

- (أ.) نعم
ب. لا

١٤. مركبة الشحن مصممة لنقل

- أ. الاشخاص.
ب. البضائع

١٥. من أولويات المرور للمشاة:

- أ. ذوي الاحتياجات الخاصة أو للكفيف الذي يحمل عصا بيضاء
ب. عند وجود إشارة ضوئية حمراء متقطعة أو صفراء متقطعة أو شاخصة قف على تقاطع الطرق
ج. عندما تكون الإشارة الضوئية الخاصة بمرور المشاة خضراء
(د.) جميع ما ذكر.

١٦. من واجبات المشاة:

- هـ. الالتزام باستخدام ممرات المشاة حيثما وجدت
و. الالتزام والتقييد بالإشارات الضوئية.
ز. الالتزام بإشارات شرطي المرور.
(ج). جميع ما ذكر.

١٧. يحق للمشاة عبور الطريق بتباطؤ وبخط متعرج بين جانبي الطريق.

- أ - نعم
ب (ب) لا

١٨. من واجبات المشاة :

- أ - عبور الطريق دون تباطؤ وبأقصر خط مستقيم بين جانبي الطريق
ب - عدم قطع الطريق من جانب إلى آخر قبل التأكد من خلوه من المركبات
ج - عدم الوقوف على الطريق لإيقاف مركبة لأي غرض إلا إذا تطلب ذلك عمله الوظيفي
(د -) جميع ما ذكر.

١٩ يجب على المشاة عدم العبور إلا من المكان المخصص لعبورهم إذا كان على مسافة تقل عن مائة متر من مكان وقوفهم.

(أ) نعم. (ب) لا .

٢٠ - يسمح للمشاة النزول عن الرصيف بصورة فجائية.

أ - نعم. (ب) لا .

٢١ - من واجبات المشاة عدم المسير على الجسور المخصصة للمركبات إذا لم يكن هناك رصيف مخصص (أ) - نعم. (ب) لا .

٢٢ - الضوء المخصص لمنع عبور المشاة من خلال الإشارة الضوئية هو:

أ - الضوء الأخضر المخصص للمشاة. (ج) الضوء الأحمر المخصص للمشاة.

ب - الضوء الأخضر المتقطع المخصص للمشاة. د - لاشي مما ذكر.

٢٣ - الضوء المخصص لعبور المشاة من خلال الإشارات الضوئية هو:

(أ) الضوء الأخضر. ج - الضوء الأصفر.

ب - الضوء الأحمر. د - لاشي مما ذكر.

٢٤ - الضوء الأخضر المتقطع المخصص لعبور المشاة في الإشارة الضوئية يعني:

أ - السماح للمشاة بعبور الطريق

(ب) عدم الشروع في عبور الطريق وإتمام العبور بعد البدء فيه

ج - منع المشاة من عبور الطريق د - لاشي مما ذكر.

٢٥ - الضوء الأحمر المخصص للمشاة في الإشارة الضوئية يعني:

أ - السماح للمشاة بعبور الطريق

ب - عدم الشروع في عبور الطريق وإتمام العبور بعد البدء فيه

(ج) منع المشاة من عبور الطريق د - لاشي مما ذكر.

٢٦ - من الإرشادات العامة لسلامة المشاة:

أ - فكر قبل عبور الطريق فيما إذا كان بإمكان السائق رؤيتك أم لا

ب - توقف قبل عبور الطريق وأنظر جيداً واستمع وفكر

ج - لا تفترض مطلقاً أن أي مركبة تقترب منك تكون قادرة على الوقوف

(د) - جميع ما ذكر.

٢٧ - من الإرشادات العامة لسلامة المشاة:

أ - تجنب العبور بين السيارات المتوقفة أو من أمام الحافلات

ب - ارتداء ملابس ذات ألوان فاتحة ومشرقة في المساء أو في الظروف التي تقل فيها الرؤية

ج - الإشراف على الأطفال دون سن العاشرة في الأماكن المزدحمة

(د) - جميع ما ذكر.

٢٨ - التقاطع هو مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد.

(أ) نعم. (ب) لا .

٢٩ - التقاطعات تشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية:

(أ) نعم. (ب) لا .

٣٠ - على السائق الإصرار على اخذ أولوية الطريق إذا كانت أولوية المرور له ويوجد مركبات أخرى تعيقه داخل التقاطع.

أ - نعم.
ب - لا.

٣١ - إعطاء الأولوية يساعد الآخرين على القيادة بأمان .

أ (أ) نعم.
ب - لا.

٣٢ - عند وصول السائق إلى تقاطع طرق عليه أن :

أ - يتوخي الحيطة والحذر التامين

ب - التحديد المسبق للمسرب الذي سيسلكه والالتزام به.

ج - تحديد الاتجاه الذي سيسلكه في التقاطع. (د) جميع ما ذكر.

٣٣ - عند اقتراب السائق من تقاطع طرق عليه أن :

أ (أ) يخفف السرعة .

ب - يزيد السرعة .
ج - لا شيء مما ذكر

٣٤ - على السائق عند وصوله إلى تقاطع طرق منظم بواسطة شرطي مرور :

أ - أن يقوم بالمرور بمركبته بدون أن يسمح له الشرطي .

ب - عدم المرور بمركبته إلا عندما يسمح له الشرطي .

ج - لا شيء مما ذكر.

٣٥ - عند وصول السائق إلى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه :

أ - الوقوف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك عند ظهور الضوء الأحمر.

ب - الاستعداد للحركة بمركبته عند ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.

ج - المسير بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر.

د (د) جميع ما ذكر.

٣٦ - عند وصول السائق إلى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه :

أ - السير بمركبته بحذر وانتباه في المواقع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة.

ب - التخفيف من السرعة.

ج - الوقوف قبل خط الوقوف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى إذا كانت

الإشارة الضوئية حمراء والعبور إذا كانت خضراء.

د (د) جميع ما ذكر.

٣٧ - عند وصول السائق إلى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه التوقف بمركبته قبل خط

التوقف المخصص لذلك عند ظهور الضوء الأحمر:

أ (أ) نعم.
ب - لا.

٣٨ - عند وصول السائق إلى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه الاستعداد للحركة بمركبته

عند ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.

أ (أ) نعم.
ب - لا.

٣٩ - تخفيف السرعة و الاستعداد للوقوف من الأمور التي على السائق التقيد بها عند رؤيته للضوء

الأخضر المتقطع .

أ (أ) نعم
ب - لا.

- ٤٠ - إذا كان تقاطع الطرق غير منظم بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص أو علامات أرضية تكون الأولوية عند تساوي الأولويات :
- (أ) للمركبة القادمة على التقاطع من يمينك . ج - لأي مركبة موجودة على التقاطع .
ب - للمركبة القادمة على التقاطع من يسارك . د - لا شيء مما ذكر .
- ٤١ - إذا كان هناك مركبتان متقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحدهما تشير إلى أنها ستتجه إلى اليسار والأخرى باستقامة تكون الأولوية :
- (أ) للمركبة المتجه باستقامة . ج - لمن يسبق قبل الآخر .
ب - للمركبة المتجه إلى اليسار . د - لا شيء مما ذكر .
- ٤٢ - عند وجود مركبة قادمة من طريق رئيسي على تقاطع وأخرى قادمة من طريق فرعي تكون الأولوية :
- أ - للقادم من الطريق الفرعي .
ب - للقادم من الطريق الرئيسي . ج - لا شيء مما ذكر .
- ٤٣ - في حال وجود مركبتان متقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحدهما تشير إلى أنها ستتجه إلى يمينها والأخرى إلى اليسار تكون الأولوية :
- (أ) للمركبة المتجهة إلى اليمين .
ب - للمركبة المتجهة إلى اليسار . ج - لا شيء مما ذكر .
- ٤٤ - عند تقاطع طرق مع سكة حديد فإن الأولوية تكون :
- أ - للمركبات .
ب - للقطار . ج - لا شيء مما ذكر .
- ٤٥ - تعطى الأولوية للمركبة المتجهة باستقامة على تقاطع الطرق الذي يكون على شكل حرف (T) .
- (أ) نعم .
ب - لا .
- ٤٦ - تكون الأولوية لمركبات المواكب الرسمية أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك .
- (أ) نعم .
ب - لا .
- ٤٧ - تكون الأولوية لمركبات الإطفاء أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك .
- (أ) نعم .
ب - لا .
- ٤٨ - تكون الأولوية لمركبات الإسعاف أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك .
- (أ) نعم .
ب - لا .
- ٤٩ - تكون الأولوية لمركبات الإنقاذ والشرطة أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك .
- (أ) نعم .
ب - لا .
- ٥٠ - لا يجوز لسائق مركبة الطوارئ أن يبيث نورا متقطعا (اللواح) أو أن يطلق صوتا بواسطة أجهزة التنبيه الصوتية إلا إذا كان ذلك ضروريا لتأدية واجب .
- (أ) نعم .
ب - لا .
- ٥١ - يجوز لسائق مركبة الطوارئ أن يبيث نورا متقطعا (اللواح) أو أن يطلق صفارة الإنذار في الأوقات العادية .
- أ - نعم .
ب - لا .

- ٥٢ - عند الاقتراب السائق من الدوار عليه أن يدخل الدوار في حال وجود مساحه فارغة كافية لمروره.
أ - نعم.
ب - لا.
- ٥٣ - إذا كان سائق المركبة متخذ مسرب خاطئ داخل الدوار فعليه إكمال دورة كاملة حول الدوار ثم تغيير مسربه بشكل تدريجي.
أ - نعم.
ب - لا.
- ٥٤ - تصنف تقاطعات الطرق إلى:
أ - تقاطعات على مستوى واحد.
ب - تقاطع على عدة مستويات. (ج) جميع ما ذكر.
- ٥٥ - التقاطع المتكافئ هو:
أ - تقاطع غير محكوم بشرطي مرور ولا ضوابط مرورية كالإشارات الضوئية والشواخص المرورية والعلامات الأرضية.
ب - تقاطع محكوم بشرطي مرور وضوابط مرورية كالإشارات الضوئية والشواخص المرورية والعلامات الأرضية.
ج - تقاطع غير محكوم بشرطي مرور ولكن يوجد ضوابط مرورية كالإشارات الضوئية والشواخص المرورية والعلامات الأرضية.
د - لا شئ مما ذكر.
- ٥٦ - يشترط في التقاطع المتكافئ أن تكون جميع طرقه معبدة أو مسفلتة .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٥٧ - تكون الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي تسير خارج هذا الدوار انتظار المركبات التي تسير بداخل الدوار والدخول إليه عند خلوه من المركبات.
أ - نعم .
ب - لا .
- ٥٨ - المسرب هو أي جزء من الأجزاء الطولية للطريق يسمح بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٥٩ - في حال تعددت المسارب فعلى سائق المركبة السير في مسرب محدد.
أ - نعم .
ب - لا .
- ٦٠ - يجب على السائق الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق في حال:
أ - الانتقال إلى طريق آخر يقع على يمينه.
ب - تمكين المركبات القادمة من الخلف بتجاوز مركبته.
ج - الاقتراب من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات.
د - جميع ما ذكر.
- ٦١ - يجب على السائق الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق للانتقال إلى طريق آخر يقع على يمينه.
أ - نعم .
ب - لا .
- ٦٢ - يجب على السائق الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق لتمكين المركبات القادمة من الخلف بتجاوز مركبته.
أ - نعم .
ب - لا .

- ٦٣ - يجب على السائق الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند الاقتراب من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ٦٤ - على السائق في حال استخدامه الطريق الرئيسي، مفصول الاتجاهات، عدم التوقف بمركبته على مسارب الطريق.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ٦٥ - على السائق عند استخدامه الطريق الرئيسي، مفصول الاتجاهات، عدم الدوران للاتجاه المعاكس إلا في الأماكن المخصصة لذلك.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ٦٦ - يمنع السائق من التحول بمركبته نحو اليمين إذا وجدت مركبة على يمينه تمنعه من الالتفاف يمينا.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ٦٧ - على السائق قبل التحرك بمركبته أو إيقافها أو تغيير اتجاهها أو تحويلها من مسرب لآخر:
أ - النظر في المرأة الداخلية والمرأة الجانبية للتأكد من أن الوضع امن .
ب - إعطاء إشارة الاتجاه الضوئية (الغماز) وفي حال تعطل الغماز عليه استعمال الإشارة اليدوية قبل المباشرة بالحركة بوقت كاف.
(ج) جميع ما ذكر صحيح .
- ٦٨ - على السائق قبل التحرك بمركبته أو إيقافها أو تغيير اتجاهها أو تحويلها من مسرب لآخر النظر في المرأة الداخلية والمرأة الجانبية للتأكد من أن الوضع امن.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ٦٩ - على السائق قبل التحرك بمركبته أو إيقافها أو تغيير اتجاهها أو تحويلها من مسرب لآخر إعطاء إشارة الاتجاه الضوئية (الغماز).
(أ) نعم.
ب - لا.
- ٧٠ - إذا أراد السائق التوجه نحو اليسار بمركبته مع عدم وجود علامات أرضية على الطريق فعليه :
أ - الالتزام بأقصى مسرب اليسار باتجاه السير في الطريق ذي الاتجاه الواحد.
ب - الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق ذي الاتجاهين والذي له مسرب واحد باتجاه السير.
ج - الالتزام بأقصى مسرب اليسار باتجاه السير من الطريق ذي الاتجاهين والذي له أكثر من مسرب.
(د) جميع ما ذكر.
- ٧١ - من الحالات التي لا يجوز للسائق الدوران بالاتجاه المعاكس.
أ - إذا كان الدوران يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر.
ب - إذا كان الدوران بالقرب من منعطف أو قمة منحدر.
ج - في مكان يتعذر مشاهدة مركبته من قبل سائق مركبة أخرى.
(د) جميع ما ذكر.
- ٧٢ - من الأمور التي يجب على السائق التأكد منها قبل البدء بالدوران على شكل U:
أ - النظر في المرايا الخارجية والداخلية
ب - فحص النقاط العمياء والتحقق من رؤية المركبات القادمة بوضوح
ج - البدء بالدوران على شكل U بعد التحقق من أن القيام بذلك لن يؤدي إلى إعاقة حركة المركبات.
(د) جميع ما ذكر.

- ٧٣ - إذا أعطى السائق الذي يقود مركبته في الطريق أي إشارة ضوئية (غماز) فعلى كل سائق يسير خلفه أن:
أ - يزيد سرعة مركبته وعدم فسح المجال للمركبة الأخرى.
ب) تخفف سرعة مركبته وفسح المجال للمركبة الأخرى.
ج - متابعة سيره.
د - لا شيء مما ذكر.

٧٤ - من واجبات السائق على الطرق :

- أ - عدم التجاوز بمركبته السرعة القصوى المحددة على الطريق.
ب - التخفيف من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة بالسكان.
ج - عدم السير ببطء غير عادي دون مبرر وبصورة تعيق حركة المرور الطبيعية لباقي المركبات.
د) جميع ما ذكر

- ٧٥ - من واجبات السائق على الطرق عدم استعمال مكابح مركبته بصورة مفاجئة لتخفيف سرعتها.
ب - لا.
أ) نعم.

- ٧٦ - لا يجوز للسائق التجاوز بالمركبة إلا من الجانب الأيسر ما عدا الحالات التي يسمح بها التجاوز من اليمين.
ب - لا.
أ) نعم.

- ٧٧ - النقاط العمياء هي الأماكن التي لا يمكن رؤيتها بالمرآة ويتم التأكد منها من خلال التحقق بالرأس وهو النظر فوق الكتفين نحو اليمين واليسار للتأكد من عدم وجود مركبات أخرى في المنطقة العمياء.
ب - لا.
أ) نعم.

- ٧٨ - يسمح للسائق بالتجاوز عن اليمين في جميع الحالات.
ب) لا.
أ - نعم.

- ٧٩ - من الإجراءات التي تتخذ لإتمام عملية التجاوز:
أ - مراعاة إشارات الطرق.

- ب - التأكد من أن الطريق مكشوف أمامه لمسافة كافية لإتمام عملية التجاوز.
ج - النظر في المرآة الداخلية ومن ثم الجانبية للتأكد من أن الوضع امن من الخلف ويسمح بالتجاوز.
د) جميع ما ذكر.

- ٨٠ - من الإجراءات التي تتخذ لإتمام عملية التجاوز:

- أ - تنبيه مستخدمي الطريق الذين يتم تجاوزهم بإشارة الاتجاه الضوئية (الغماز) أو بحركة يدوية أو استخدام جهاز التنبيه الصوتي.
ب - الابتعاد أثناء التجاوز عن مستخدمي الطريق الذين يتم تجاوزهم بمسافة أمان جانبية كافية.
ج - تخفيف سرعة المركبة عند تجاوز الحافلات.
د) جميع ما ذكر.

- ٨١ - من الحالات التي يسمح التجاوز بها عن اليمين :

- أ - إذا أعطى سائق المركبة التي يتم تجاوزها إشارة على انه سيحول مساره إلى اليسار.
ب - إذا كان الاتجاه يحتوي على أكثر من مسربين شريطة أن يتأكد السائق المتجاوز أن انتقاله من مسرب لآخر لا يشكل خطرا على الآخرين.
ج) جميع ما ذكر صحيح .

٨٢ - من الحالات التي يمنع التجاوز فيها:

- أ - عند المنعطفات ورؤوس التلال والطرق الزلقة والساحات الدائرية وبالقرب من ممرات عبور المشاة بالقرب من تقاطع الطرق أو تقاطع خطوط السكك الحديدية.
ب - عند تندي مدى الرؤية في الطريق نتيجة لعوامل طبيعية أو طارئة.
ج - جميع ما ذكر.

٨٣ - من الحالات التي يمنع التجاوز فيها:

- أ - عن رتل متوقف من السيارات بسبب تعطل حركة السير أو توقف السير بسبب وجود إشارة في الطريق .
ب - عند الخط الطولي المتصل في الطرق أو الممنوع التجاوز فيها بموجب شواخص مرورية.
ج - جميع ما ذكر.

٨٤ - من الحالات التي يمنع التجاوز فيها:

- أ - وجود مركبة تسير بسرعة يتعذر معها إتمام عملية التجاوز.
ب - إذا كانت حركة السير من حوله لا تسمح بإتمام عملية التجاوز بأمان .
ج - عن الحافلات أو سيارات الركوب المتوسطة أثناء وقوفها لنزول أو صعود الركاب من الجانب الذي يتم منه النزول أو الصعود .
د - جميع ما ذكر

٨٥ - من الإجراءات التي يتخذها السائق الذي يتم تجاوز مركبته لتسهيل التجاوز :

- أ - الالتزام بأقصى اليمين من الطريق.
ب - عدم زيادة سرعة مركبته.
ج - تخفيف سرعتها إذا اقتضى الوضع ذلك.
د - جميع ما ذكر.

٨٦ - إذا التقت مركبتان من اتجاهين متقابلين في طريق لا يكفي عرضه لمرورهما معا فعليهما:

- أ - تخفيف السرعة .
ب - تخطي حافة الطريق إذا اقتضت الضرورة.
ج - جميع ما ذكر صحيح .

٨٧ - على السائق الذي يقود مركبته في الاتجاه المنحدر من الطريق الالتزام بأقصى يمينه أو إيقاف مركبته تماما وذلك لتمكين المركبة الصاعدة من المرور إذا كان عرض الطريق لا يسمح بمرور المركبتين معا.

- (أ) نعم .
ب - لا .

٨٨ - على سائق المركبة الصاعدة الموجودة بالقرب من قسم عريض من الطريق التوقف فيه وذلك لتمكين المركبة الموجودة في الاتجاه المقابل من المرور.

- (أ) نعم .
ب - لا .

٨٩- عند التقابل على طريق منحدر:

- أ - على السائق الذي يقود مركبته في الاتجاه المنحدر من الطريق الالتزام بأقصى يمينه أو إيقاف مركبته تماما وذلك لتمكين المركبة الصاعدة من المرور إذا كان عرض الطريق لا يسمح بمرور المركبتين معا.
ب - على سائق المركبة الصاعدة الموجودة بالقرب من قسم عريض من الطريق التوقف فيه وذلك لتمكين المركبة الموجودة في الاتجاه المقابل من المرور.
ج) جميع ما ذكر صحيح .

٩٠ - يسمح بإيقاف المركبة على الجانب الأيسر للطريق :

- أ - إذا كان الطريق باتجاه واحد وكان الوقوف على الجانب الأيمن ممنوعا بواسطة إشارات الطرق.
ب - إذا كان تنظيم المرور يسمح بوقوف المركبة في الأماكن الأخرى من الطريق.
ج) جميع ما ذكر صحيح .

٩١ - من الأماكن التي يمنع التوقف بها :

- أ - أماكن عبور المشاة وعلى الأرصفة.
ب - الممرات المخصصة للدراجات الهوائية.
ج - مقاطع السكك الحديدية والخطوط الحديدية.
د) جميع ما ذكر .

٩٢ - من الأماكن التي يمنع التوقف بها :

- أ - الممرات العلوية وفي الأنفاق أو على الجسور إلا إذا خصصت أماكن للوقوف تحتها.
ب - على بعد يقل عن خمسة عشر مترا من تقاطع الطرق أو منعطف الطريق أو قمته.
ج - على الطريق المفصول بخطوط طولية متصلة لا يسمح بتجاوزها إذا كان توقف المركبة يؤدي إلى إبقاء مسافة عرضية بينها وبين الخط المتصل تقل عن ثلاثة أمتار.
د) جميع ما ذكر .

٩٣ - من الأماكن التي يمنع التوقف بها:

- أ - الأماكن التي يؤدي توقف المركبة فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
ب - على بعد يقل عن خمسة عشر مترا من مواقف الحافلات.
ج - أمام مداخل ومخارج ورش التصليح وكراجات السيارات.
د) جميع ما ذكر .

٩٤ - من الأماكن التي يمنع التوقف بها:

- أ - الأماكن التي يعيق توقف المركبة فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
ب - المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
ج - الأماكن الممنوع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب الشواخص.
د) جميع ما ذكر .

٩٥ - من الأماكن التي يمنع التوقف بها:

- أ - الأماكن التي يمنع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب العلامات الأرضية.
ب - على مسار الطريق بمحاذاة مركبة أخرى متوقفة (الوقوف المزدوج).
ج - في حدود خمسة أمتار قبل حنقبة إطفاء الحريق وبعدها.
د) جميع ما ذكر .

٩٦ - عند التوقف على المرتفعات التي لا يوجد لها رصيف يجب إدارة المقود عكس إتجاه الرصيف (إلى اليسار) ورفع مكابح الوقوف.

(ب) لا .

أ - نعم .

٩٧ - عند التوقف على المنحدرات مع وجود رصيف يجب إدارة المقود نحو الرصيف (إلى الجهة اليسرى) ورفع مكابح الوقوف .

أ - نعم .
ب - لا .

٩٨ - بعد إيقاف المركبة يجب:

- أ - استعمال المكابح اليدوية الدائمة.
ب - وضع مبدل السرعة على الغيار الأول أو حرف (P).
ج - نزع مفتاح الإشعال عند مغادرة المركبة.
د - جميع ما ذكر .

٩٩ - بعد إيقاف المركبة يجب:

- أ - غلق جميع الأبواب والنوافذ.
ب - عدم ترك الأطفال بمفردهم في المركبة.
ج - استعمال المكابح اليدوية الدائمة.
د - جميع ما ذكر .

١٠٠ - يمنع مبيت سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن داخل المناطق السكنية وداخل حدود المجالس البلدية من الساعة السادسة صباحا وحتى الحادية عشرة ليلا.

أ - نعم .
ب - لا .

١٠١ - يسمح بدخول سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي سبعة أطنان ونصف الطن بالدخول داخل حدود المجالس البلدية .

أ - نعم .
ب - لا .

١٠٢ - يمنع وقوف المركبات الزراعية والإنشائية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية لأي سبب من الأسباب

أ - نعم .
ب - لا .

١٠٣ - يسمح بوقوف المركبات الزراعية والإنشائية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية .

أ - نعم .
ب - لا .

١٠٤ - من الاحتياطات التي يجب إتباعها عند الوقوف:

- أ - أن لا يترك السائق مركبته دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع وقوع أي حادث أو استخدام مركبته بطريقة غير مشروعة.
ب - لا يجوز للسائق إيقاف مركبته أو تركها واقفة بدون مراقبة إلا بعد إيقاف المحرك واستعمال المكابح اليدوية الدائمة.
ج - لا يجوز للسائق إيقاف مركبته أو تركها واقفة في طريق مائل إلا بعد رفع المكبح اليدوي.
د - جميع ما ذكر .

١٠٥ - من الإجراءات التي يتخذها رجال الشرطة عند وجود مركبة واقفة في مكان ممنوع :

- أ - أمر سائق المركبة أو الشخص المسئول عنها بإبعادها عن ذلك المكان.
ب - إذا امتنع السائق عن تنفيذ الأمر بإبعاد المركبة أو لم يكن سائق المركبة موجودا فيها فيجوز للشرطي إبعاد المركبة بواسطة رافعة أو ونش .
ج - جميع ما ذكر صحيح .

- ١٠٦ - يمنع ترك المركبات غير الصالحة أو المتعطلة عن العمل على الطرق ويترتب على أصحابها نقلها.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ١٠٧ - من إشارات شرطي المرور اليدوية ، إيقاف حركة مرور المركبات وتكون الإشارة برفع احد الذراعين إلى الأعلى والكف مفتوحة وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل
(أ) نعم.
ب - لا.
- ١٠٨ - من إشارات شرطي المرور اليدوية ، تخفيف سرعة المركبات وتكون الإشارة بمد الذراع على مستوى الكتف وتحريكها إلى الأسفل والأعلى وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ١٠٩ - من إشارات شرطي المرور اليدوية ، تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام والخلف وتكون الإشارة بمد احد الذراعين بمستوى الكتف وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
(أ) نعم
ب - لا.
- ١١٠ - إشارات التنبيه الضوئية (الغماز) تعني :
أ - الإشارة اليمنى عند رغبته في التحول إلى اليمين أو الوقوف على يمين الطريق
ب - الإشارة اليسرى عند رغبته في التحول إلى اليسار.
ج - الإشارة اليمنى واليسرى معا أو إشارات المكابح عند رغبته في تخفيف سرعة مركبته أو عند وجود عائق أمامه.
د) جميع ما ذكر.
- ١١١ - تستخدم إشارة الغماز اليمنى عند رغبة السائق في التحول إلى اليمين أو الوقوف على يمين الطريق.
(أ) نعم
ب - لا.
- ١١٢ - تستخدم إشارة الغماز اليسرى عند رغبة السائق في التحول إلى اليسار.
(أ) نعم
ب - لا.
- ١١٣ - عند تعطل إشارات التنبيه الضوئية (الغماز) تعني فإن إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيمن من الطريق والتحول إلى اليسار تكون بمد الذراع اليسرى حتى يصبح المرفق خارج المركبة .
(أ) نعم
ب - لا.
- ١١٤ - عند تعطل الغماز فإن إشارة التوقف أو تخفيف السرعة تكون بالتلويح بكف اليد اليسرى والذراع إلى أعلى وإلى أسفل خارج المركبة بحيث يكون الذراع في خط أفقي وكف اليد متجهة إلى الأسفل.
(أ) نعم
ب - لا.
- ١١٥ - عند تعطل الغماز فإن إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيسر من الطريق والتحول إلى اليمين تكون برفع السائق ذراعه اليسرى ومن ثم تحريك كف اليد اليسرى والذراع بشكل دائري خارج المركبة باتجاه حركة عقارب الساعة.
(أ) نعم
ب - لا.
- ١١٦ - يحرص سائق المركبة على تشغيل الأضواء الأمامية عند:
أ - القيادة في الفترة بين غروب الشمس وشروقها.
ب - القيادة في أي وقت آخر من اليوم عندما يكون الضوء غير كافٍ لرؤية شخص من مسافة ١٠٠ مترا.
ج) جميع ما ذكر صحيح .

- ١١٧- يحظر على السائق استعمال أنوار الطريق العالية للسيارات المقابلة لأي سبب كان وضمن المناطق المنارة سواء أكانت الطريق مأهولة بالسكان أم غير مأهولة.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ١١٨- لا يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ (الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف وفي هذه الحالة عليه استخدام أنوار الطريق المنخفضة.
(أ) نعم.
ب - لا.
- ١١٩- يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ (الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف.
أ - نعم.
ب (ب) لا.
- ١٢٠- يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتية :
أ - أثناء وقوف المركبة.
ب - بالقرب من المستشفيات والمدارس وأماكن العبادة.
ج - بصفة مستمرة وبدون مبرر وبطريقة تزعج المشاة أو تقلق راحة الآخرين.
د (د) جميع ما ذكر.
- ١٢١- يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتية :
أ - ضمن المناطق المأهولة بالسكان إلا عند الضرورة وبصورة خفيفة متقطعة.
ب- بين غروب الشمس وشروقها وعلى السائق الاكتفاء خلال تلك المدة باستعمال أجهزة التنبيه الضوئية.
ج (ج) جميع ما ذكر صحيح .
- ١٢٢- يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتية :
(أ) أثناء وقوف المركبة.
ب - في الشوارع الرئيسية .
ج - لاشئ مما ذكر صحيح.
- ١٢٣- يحظر تركيب أو استعمال أي نوع من الأجهزة التي تخرج صوتاً على ماسورة غاز العادم .
(أ) نعم.
ب - لا.
- ١٢٤- يجب على السائق في حال ارتكب حادث مروري نجم عنه وفاة شخص أو إصابته :
أ - تبليغ شرطة السير أو أقرب مركز امني عن الحادث.
ب - الحرص على منع أي ضرر إضافي للمصاب.
ج - تقديم الإسعاف الأولي الضروري للمصاب.
د (د) جميع ما ذكر.
- ١٢٥- يجب على السائق في حال ارتكب حادث مروري نجم عنه وفاة شخص أو إصابته :
أ - نقل المصاب في مركبة أخرى إذا تعذر إسعافه بسيارة إسعاف .
ب - استدعاء سيارة الإسعاف والشرطة والإطفاء.
ج - الانتظار إلى جانب المصاب حتى وصول خدمات الإنقاذ إليه.
د (د) جميع ما ذكر.

- ١٢٦ - من الأمور التي يتوجب على السائق القيام بها إذا ارتكب حادث مروري نجم عنه أضرار مادية وكان سائق المركبة الأخرى أو الجسم المتضرر غير موجود في مكان الحادث:
- أ - التبليغ عن هذا الحادث وإعطاء المعلومات اللازمة لذلك خلال (٤٨) ساعة.
 ب - ترك إشعار خطي في مكان ظاهر للعيان على المركبة المتضررة أو الجسم المتضرر في حالة كان سائق المركبة المتضررة أو لجسم المتضرر غير موجود.
 (ج) جميع ما ذكر صحيح.
- ١٢٧ - لا يجوز للسائق قيادة مركبته إلا إذا كانت أبوابها مغلقة وعليه اتخاذ جميع تدابير الحذر اللازمة لضمان سلامة ركابها ومن هم على مقربة منها .
 (أ) نعم.
 ب - لا.
- ١٢٨ - لا يجوز لأي شخص فتح أبواب المركبة ولا يجوز لسائقها السماح لركابها بفتحها أو تركها مفتوحة أو النزول من المركبة قبل التأكد من أن ذلك لا يعرض سلامة مستخدمي الطريق للخطر.
 (أ) نعم.
 ب - لا.
- ١٢٩ - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن تكون واقفة.
 (أ) نعم.
 ب - لا.
- ١٣٠ - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون:
 أ - من المكان المخصص للصعود ونزول الركاب إذا كان في المركبة مثل هذا المكان.
 ب - من الجانب الأيمن لسيارة الركوب العمومي.
 ج - من الجانب الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.
 (د) جميع ما ذكر.
- ١٣١ - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون:
 (أ) من المكان المخصص للصعود ونزول الركاب إذا كان في المركبة مثل هذا المكان
 ب - من الجانب الأيسر لسيارة الركوب العمومي.
 ج - من الجانب الأيسر إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.
 د - جميع ما ذكر.
- ١٣٢ - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون من جانبها الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.
 (أ) نعم.
 ب - لا.
- ١٣٣ - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون من جانبها الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيسر من الطريق.
 أ - نعم.
 (ب) لا.
- ١٣٤ - يحظر على السائق أن ينقل في مركبته المخصصة لنقل البضائع :
 (أ) حمولة يتساعد منها الغبار أو تنساب منها أي مادة .
 ب - حمولة فحما أو رمادا جافا إلا في مركبة مخصصة لذلك وبعد أن تغطي الحمولة بشكل يمنع الغبار أو انسياب أي مادة منها .
 ج - حمولة رمادا متطايرا أو اسمنتا إلا في مركبة مخصصة لذلك ومعتمدة من الجهات المختصة.
 د - جميع ما ذكر صحيح .

- ١٣٥ - يحظر سوق أي مركبة على الطريق بصورة تلحق ضرراً به أو بمستخدمي الطريق سواء أكان ذلك ناجماً عن خلل بالمركبة أم بسبب حمولتها.
 (أ) نعم. ب - لا.
- ١٣٦ - إذا كانت عجلات المركبة من الجنزير أو ما يماثلها فلا يجوز لها أن تسير على طريق معبد.
 (أ) نعم. ب - لا.
- ١٣٧ - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية:
 أ - إصابات الجهاز التنفسي مثل الاختناق وفشل التنفس. ج - الإغماء - الغيبوبة - الصدمة.
 ب - إصابات القلب مثل الذبحة الصدرية وتوقف القلب. (د) جميع ما ذكر.
- ١٣٨ - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية الجروح - النزيف - الكسور والحروق.
 (أ) نعم. ب - لا.
- ١٣٩ - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية إصابات خاصة مثل إصابات العين وإصابات الأنف.
 (أ) نعم. ب - لا.
- ١٤٠ - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية:
 أ - الجروح - النزيف - الكسور والحروق. (ج) (أ + ب) .
 ب - ضربات الشمس والإجهاد الحراري والتشنجات الحرارية. د - لا شيء مما ذكر.
- ١٤١ - يقصد بأولويات الإسعاف بأنها الترتيب في إجراءات الإسعاف من الأهم إلى الأقل أهمية .
 (أ) نعم. ب - لا.
- ١٤٢ - من أولويات الإسعافات الأولية :
 أ - فتح وإزالة العوائق من مجاري التنفس.
 ب - إجراء التنفس الاصطناعي.
 ج - العناية بإصابات الجهاز الدوراني من حيث القيام بتدليك القلب.
 (د) جميع ما ذكر.
- ١٤٣ - المسعف هو الشخص الذي يقوم بتقديم الإسعافات الأولية والعناية بالمصاب ممن تعرض لحالة مرضية مفاجئة بشرط أن يكون مؤهلاً للقيام بهذا العمل .
 (أ) نعم. ب - لا.
- ١٤٤ - يجب على المسعف أن يكون مؤهلاً للقيام بهذا العمل بحصوله على التدريب المناسب بالمراكز الصحية المتخصصة ولديه المعلومات التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية للمصاب.
 (أ) نعم. ب - لا.
- ١٤٥ - من مسؤولية المسعف الأولي:
 أ - تقييم الموقف. ج - محاولة إيقاف النزيف إذا وجد.
 ب - طمأنة المصاب (د) جميع ما ذكر صحيح .

١٤٦ - من خطوات عمل المسعف :

- أ - أن يتصرف في حدود معلوماته الطبية التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية.
ب - أن يطمئن المصاب ويهدئ من روعه ويزيل اضطرابه، وتشجيعه ومعاملته بلطف والتخفيف من انزعاجه.
ج - أن لا يسمح بتزاحم الناس حول المصاب ليساعده على التنفس وتهنئة المصاب.
د - جميع ما ذكر.

١٤٧ - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على:

- أ - تشكيلة قطع مربعة من الشاش المعقم الجاف بأحجام مختلفة.
ب - ضمادات شاش بأحجام مختلفة.
ج - ضمادات عيون ببيضاوية الشكل.
د - جميع ما ذكر.

١٤٨ - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على سافلون أو ديتول.

- أ) نعم
ب - لا.

١٤٩ - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على مشابك عدة أحجام.

- أ) نعم
ب - لا

١٥٠ - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على وسادة أسفنجية صغيرة.

- أ) نعم
ب - لا.

١٥١ - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على:

- أ - رباط مثلث.
ب - علاقات وجبائر صغيرة.
ج - قفاز مطاطي.
د - جميع ما ذكر.

١٥٢ - الصدمة هي:

- أ - حالة مرضية تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي إلى عدم وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.
ب - حالة مرضية تحدث بسبب هبوط في الدورة الدموية مما يؤدي إلى وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.
ج - حالة مرضية تحدث بسبب ارتفاع في الدورة الدموية مما يؤدي إلى وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.
د - لا شيء مما ذكر

١٥٣ - من الإسعافات الأولية للصدمة:

- أ - أبقاء المصاب في وضع تمدد مع خفض الرأس أسفل مستوى الجسم ورفع الأطراف السفلى للأعلى.
ب - الحفاظ على المصاب دافئاً وذلك من خلال وضع البطانيات والملابس الإضافية فوق وتحت المصاب.
ج - طلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة.
د - جميع ما ذكر.

١٥٤ - تتم الإسعافات الأولية من خلال إيقاف النزيف والسيطرة عليه في حالات الجروح والكسور والحروق أو من خلال تجبير وتثبيت الكسور.

- أ) نعم
ب - لا.

١٥٥ - من طرق الإسعافات الأولية للجروح (لإيقاف النزيف):

- أ - الضغط المباشر بالأصابع على مكان النزيف.
- ب - الربط بواسطة رباط شاش أو الرباط الضاغط.
- ج - رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالات جروح الأطراف.
- د - جميع ما ذكر.

١٥٦ - الأسباب الرئيسية للكسور:

- أ - حوادث السيارات.
- ب - الحوادث المرتبطة بالسقوط على الأرض أو من خلال ممارسة الأنشطة الرياضية.
- ج - جميع ما ذكر.

١٥٧ - من أهم أعراض و علامات الكسور:

- أ - أن يشعر المصاب أو يسمع بقطعة أحد العظام.
- ب - أن يشعر المصاب بالألم في مكان الإصابة.
- ج - عدم قدرة المصاب على تحريك الجزء المكسور.
- د - جميع ما ذكر.

١٥٨ - من الإسعافات الأولية للكسور:

- أ - يجب المحافظة على المجرى الهوائي للمصاب مفتوحا والقيام بعملية التنفس الصناعي عند اللزوم.
- ب - استدعاء الإسعاف.
- ج - الإبقاء على الأجزاء المصابة ثابتة بدون حركة.
- د - جميع ما ذكر.

١٥٩ - من الإسعافات الأولية للكسور المفتوحة :

- أ - يجب إزالة أو تقطيع الملابس حول مكان الإصابة.
- ب - يجب العمل على السيطرة أو إيقاف النزيف.
- ج - يجب تغطية الجروح بضمادات مخصصة.
- د - جميع ما ذكر.

١٦٠ - من الإسعافات الأولية للكسور المفتوحة :

- أ - عدم تعديل كسر العظم.
- ب - وضع الحبيبة المناسبة على مكان الكسر.
- ج - استدعاء الإسعاف.
- د - جميع ما ذكر.

١٦١ - من أهم الإسعافات الأولية لكسور الرقبة:

- أ - عدم السماح للمصاب أن يميل رقبتة للإمام أو الخلف أو من جانب إلى آخر.
- ب - عدم تحريك المصاب.
- ج - استدعاء الإسعاف .
- د - جميع ما ذكر

- ١٦٢ - من أهم الإسعافات الأولية لكسور الظهر:
- أ - حصر تعاملك مع هذه الحالة إلى أدنى مستوى ضروري. ب - استدعاء الإسعاف.
ج - ترك المصاب في نفس وضعه الذي وجدته عليه لحين وصول الإسعاف.
د - جميع ما ذكر.
- ١٦٣ - الحروق هي عبارة عن إصابات تحدث في الجلد وأنسجة الجسم الأخرى بسبب :
- أ - التعرض للشمس أو الحرارة الجافة أو الرطبة .
ب - المواد الكيميائية مثل الأحماض والقلويات والمواد المشعة.
ج - التيارات الكهربائية.
د - جميع ما ذكر.
- ١٦٤ - لتجنب الشعور بالإرهاق أثناء القيادة يجب عليك كسائق إتباع ما يلي :
- أ - متابعة السير عند الشعور بالإرهاق. (ب) - إيقاف المركبة واخذ قسط من الراحة.
ج - تناول الأطعمة الدسمة.
د - جميع ما ذكر صحيح .
- ١٦٥ - يعتبر شرود الذهن أثناء القيادة من أكثر الأسباب المؤدية لارتكاب الحوادث المرورية .
- (أ) - نعم
ب - لا .
- ١٦٦ - من الأمور التي تساعد على تقليل مصادر شرود الذهن والتي تساعد على التقليل من إركاب حوادث .
- أ - استخدام الهاتف أثناء القيادة. ب - محاولة تشغيل الراديو أو الكاسيت أثناء القيادة.
ج - عدم استخدام الهاتف المتنقل أثناء القيادة. د - جميع ما ذكر.
- ١٦٧ - قد يتسبب الشعور بالإرهاق إلى حادث سير محقق .
- (أ) - نعم .
ب - لا .
- ١٦٨ - من المؤشرات المبكرة للشعور بالإرهاق أثناء القيادة :
- أ - بطء ردة الفعل .
ب - الضجر .
ج - سرعة الإثارة و الغضب .
د - جميع ما ذكر.
- ١٦٩ - تزداد احتمالات الشعور بالإرهاق كلما زادت ساعات القيادة.
- (أ) - نعم .
ب - لا .
- ١٧٠ - من المؤشرات المبكرة للشعور بالإرهاق أثناء القيادة:
- أ - التثاؤب.
ب - ضعف التركيز.
ج - الخمول.
د - جميع ما ذكر.
- ١٧١ - من المؤشرات المبكرة للشعور بالإرهاق أثناء القيادة:
- (أ) - عدم الانتباه لشو اخص المرور. ب - سهولة البقاء في مسارات الطريق.
ج - جميع ما ذكر صحيح .
- ١٧٢ - من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية :
- أ - عدم الانتباه .
ب - خلل فني في المركبة.
ج - أساليب خاطئة أثناء السوق.
د - جميع ما ذكر.
- ١٧٣ - السرعة هي السبب الرئيسي وراء وقوع حوادث الطرق المميتة والمسببة للإصابات ، بالإضافة إلى أنها تكلف المجتمع مبالغ طائلة سنويا.
- (أ) - نعم.
ب - لا .

١٧٤ - أثبتت الأبحاث والدراسات أن تجاوز السرعة المحددة ولو بشكل بسيط يمكن أن يزيد من خطر ارتكاب حوادث مرورية بشكل كبير.

(أ) نعم .
ب - لا

١٧٥ - يتم فحص نسبة الكحول في النفس من قبل رجال الشرطة بواسطة أجهزة خاصة بحيث يتم ضبط رخصتي السوق والسير ومنع السائق من متابعة القيادة إذا كانت نسبة الكحول في هواء الزفير:

(أ) - (٠,٤) ملغرام كحول في التتر الواحد من عينه النفس.

ب - (٠,٢) ملغرام كحول في التتر الواحد من عينه النفس.

ج - (٠,٣) ملغرام كحول في التتر الواحد من عينه النفس.

د - ملغرام كحول في التتر الواحد من عينه النفس.

١٧٦ - يجب على سائق المركبة أن يقرأ النشرة المرفقة مع الأدوية التي يتناولها للتأكد من أنها لا تؤثر على قيادة المركبة بأي شكل من الأشكال.

(أ) - نعم.
ب - لا

١٧٧ - من الناحية العلمية الكحول عبارة عن مادة مسكنة تؤدي إلى خفض النشاط والحيوية وتؤثر على قدرة السائق على القيادة بأمان.

(أ) - نعم.
ب - لا

١٧٨ - الكحول عبارة عن مادة مسكنة تؤدي إلى خفض النشاط والحيوية فهي تعمل على :

أ - الإبطاء من سرعة وظائف الدماغ مما يضعف القدرة على الاستجابة.

ب - التأثير على تقدير السائق للسرعة التي يسير بها و سرعة المركبات المجاورة له والمسافة التي تفصله عنها.

ج - زيادة صعوبة القيام بأكثر من عمليتين في وقت واحد.

د - جميع ما ذكر

١٧٩ - من الأدوية التي تؤثر على القيادة :

أ - المهدئات والمسكنات وبعض الأدوية المسكنة.

ب - بعض الأدوية الخاصة بعلاج ضغط الدم والعتيان والحساسية والالتهابات والعدوى الفطرية.

ج - الأقراص المنومة

د - جميع ما ذكر.

١٨٠ - من الأدوية التي تؤثر على القيادة بعض أدوية البرد والأنفلونزا.

(أ) - نعم .
ب - لا

١٨٢ - من الأدوية التي تؤثر على القيادة بعض أقراص الحمية الغذائية.

(أ) - نعم.
ب - لا

١٨٣ - حسب قانون السير الأردني يجب أن تقل نسبة تركيز الكحول في الدم عند القيادة عن الآتي:

أ - (٤٠) ملغم كحول / ١٠٠ ميليلتر دم. ب - (٦٠) ملغم كحول / ١٠٠ ميليلتر دم.

ج - (٨٠) ملغم كحول / ١٠٠ ميليلتر دم. د - (١٠٠) ملغم كحول / ١٠٠ ميليلتر دم.

١٨٤ - تتم عملية انتفاخ الوسادة الهوائية بواسطة إشارة كهربائية تنبعث من إحدى أجهزة الإحساس الواقعة في مقدمة السيارة.

(أ) - نعم. ب - لا.

١٨٥ - من الأجهزة المستخدمة للسلامة الوقائية لركاب المركبات :

أ - حزام الأمان. ب - الوسادة الهوائية. ج (ج) جميع ما ذكر صحيح.

١٨٦ - إن مستخدمى أحزمة الأمان يصابون بإصابات أخف وأقل خطورة من الذين لا يستخدمونها.

(أ) - نعم. ب - لا.

١٨٧ - من أكثر مستخدمي الطريق المعرضون للخطر :

(أ) - المشاة. ب - راكبوا الدرجات الهوائية.

ج - راكبوا الدراجات الآلية. د - جميع ما ذكر.

١٨٨ - يجب إعطاء جميع راكبي الدرجات الهوائية مسافات الأمان الكافية عند الاقتراب منهم.

(أ) - نعم. ب - لا.

١٨٩ - لتقليل مخاطر حدوث تصادم مع المركبات الثقيلة يجب :

أ - تحاشي القيادة في المساحات العمياء للشاحنات والحافلات .

ب - تجنب السير قريبا من الشاحنات والحافلات حيث أن هذا قد يحجب رؤيتك للطريق.

ج - أعطهم الكثير من الفراغ و بالذات عند الدوران أو عندما يستخدمون الكوابح (الفرامل).

د - لا تحاول المنافسة معهم على نفس الجزء من الطريق. (هـ) جميع ما ذكر.

١٩٠ - لتقليل مخاطر حدوث تصادم مع المركبات الثقيلة يجب عند تجاوز شاحنة أو حافلة تذكر أنها قد

تكون أطول مرات عديدة من سيارتك وإنما سوف تستغرق وقتاً أطول لكي تتخطاها أو تسبقها.

(أ) - نعم. ب - لا.

١٩١ - لتقليل مخاطر حدوث تصادم مع المركبات الثقيلة لا تحاول المنافسة معهم على نفس الجزء من الطريق وأعطهم الكثير من الفراغ.

(أ) - نعم. ب - لا.

١٩٢ - من العوامل التي تتأثر فيها مسافة وقوف المركبة:

أ - حمولة المركبة. ب - ظروف سطح الطريق.

ج - الإطارات. د (د) جميع ما ذكر.

١٩٣ - من العوامل التي تتأثر فيها مسافة وقوف المركبة :

أ - حالة الفرامل (البريكات) ب - زمن ردة فعل السائق.

ج - تصميم المركبة. د (د) - جميع ما ذكر صحيح.

١٩٤ - يجب على السائق ترك مسافة أمان بينه وبين المركبة الموجودة أمامه مباشرة بحيث تكون كافية عند تطبيق قاعدة الثابنتين في الظروف الجوية الجيدة (السطح الجاف).

(أ) - نعم. ب - لا.

١٩٥ - يجب على السائق ترك مسافة أمان بينه وبين المركبة الموجودة أمامه مباشرة بحيث تكون كافية ويمكن زيادة الزمن الذي يفصل بينه وبين المركبة الموجودة أمامه إلى ثلاث ثواني أو أكثر في الظروف الجوية السيئة بدلاً من ثانيتين:

(أ) نعم. (ب) لا.

١٩٦ - تكون مسافة الوقوف أقل في حالة كان الطريق مبتلاً أو رطباً.

أ - نعم. (ب) لا.

١٩٧ - تكون مسافة الوقوف أكبر في حالة كانت الطريق جافة.

أ - نعم. (ب) لا.

١٩٨ - مسافة الوقوف للمركبات الكبيرة كالحافلات والحافلات تكون أكثر منها بالنسبة للمركبات الصغيرة.

(أ) - نعم. (ب) لا.

١٩٩ - مسافة الوقوف للمركبات الثقيلة كالحافلات والحافلات تكون أقل منها بالنسبة للمركبات الصغيرة.

أ - نعم. (ب) لا.

٢٠٠ - إن أفضل طريق لتجنب الحوادث المرورية استخدام أسلوب القيادة الوقائية المتمثل بترك مسافة أمان كافية بين المركبات.

(أ) - نعم. (ب) لا.

٢٠١ - الشيء الجيد في " قاعدة الثانيتين " هي انها تساعد على الاحتفاظ بمسافة أمان كافية :

(أ) - نعم. (ب) لا.

٢٠٢ - مسافة الأمان تختلف باختلاف أحجام المركبات.

(أ) - نعم. (ب) لا.

٢٠٣ - يمكن زيادة مسافة الأمان بين المركبات إلى ثلاث ثوان بدلاً من ثانيتين في ظروف القيادة غير الملائمة:

(أ) - نعم. (ب) لا.

٢٠٤ - من أجل الحصول على تعبئة وقود آمنه يجب:

أ - إطفاء المحرك. (ب) - عدم التدخين.

ج - عدم استخدام الهاتف المتنقل وتركه داخل السيارة أو إغلاقه. (د) جميع ما ذكر.

٢٠٥ - من وظائف الإطارات الرئيسية:

أ - امتصاص الصدمات من الطريق.

ج - نقل عملية الدفع والفرملة على الطريق.

٢٠٦ - من وظائف الإطارات الرئيسية:

أ - تغيير اتجاه الحركة والمحافظة عليها.

ب - رفع الأحمال (ج) - جميع ما ذكر صحيح.

٢٠٧ - عند قياس ضغط الهواء في الإطار يجب أن تكون درجة الحرارة :

أ - مرتفعة. (ب) - منخفضة.

- ٢٠٨ - من أهم وسائل الحماية المتوفرة في السيارة:
- أ - حزام الأمان.
ب - مسند الرأس.
ج - الوسادة الهوائية (Air bag).
د - جميع ما ذكر صحيح.
- ٢٠٩ - الوسادة الهوائية (Air bag) :
- أ - وحدها كافية لتوفير الحماية اللازمة لإنقاذ حياة السائق في حالة وقوع حادث مروري .
ب - سلبية ، وقد تؤدي إلى إيذاء السائق.
ج - استعمال حزام الأمان ووجود الوسادة الهوائية توفر أكبر قدر ممكن من الوقاية في حالة وقوع حادث مروري.
- ٢١٠ - حزام الأمان في المركبات:
- أ - إلزامي حسب قانون السير الأردني
ب - لا يساعد على حماية المستخدم.
ج - استعمال حزام الأمان في المركبات:
د - يساعده على حماية المستخدم.
- ٢١١ - استخدام حزام الأمان في المركبات:
- أ - يساعده على حماية المستخدم.
ب - يعيق حركة المستخدم.
ج - يساعده على حماية المستخدم.
د - جميع ما ذكر أعلاه.
- ٢١٢ - في حالة وقوع حادث مروري فإن استخدام حزام الأمان بالصورة الصحيحة يساعد على:
- أ - يزيد من الإصابة والأذى للمستخدم .
ب - لا فائدة من استخدامه.
ج - إنقاذ حياة مستخدمة .
- ٢١٣ - قانون السير الأردني يلزم السائق :
- أ - استخدام حزام الأمان خارج المدن فقط .
ب - استخدام حزام الأمان داخل المدن فقط .
ج - استخدام حزام الأمان باستمرار أثناء القيادة.
- ٢١٤ - على الركاب الجالس بجوار السائق :
- أ - استخدام حزام الأمان إذا أراد ذلك .
ب - عدم استخدام حزام الأمان إذا كان يقيد حريته.
ج - استخدام حزام الأمان لأنه ملزم قانونياً .
د - لا شيء مما ذكر صحيح .
- ٢١٥ - استخدام حزام الأمان داخل المركبة:
- أ - خاص بالأردن .
ب - خاص داخل المدن.
ج - خاص فقط على الطرق الخارجية .
د - منتشر في كافة أنحاء العالم بما فيها الأردن .
- ٢١٦ - استخدام حزام الأمان هو:
- أ - اختياري .
ب - إلزامي على الطرق الخارجية فقط .
ج - حرية شخصية للمستخدم وحسب مزاجه .
د - إلزامي ويساعد المستخدم على تخفيف حدة الإصابة في حال وقوع حادث مروري شريطة استخدامه بالطريقة الصحيحة.
- ٢٢٤ - الإجراءات التي تتخذ لفاقد الوعي:
- أ - يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً .
ب - التأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي.
ج - التأكد من أن قلبه يعمل .
د - جميع ما ذكر .
- ٢٢٥ - من إجراءات التي تتخذ لفاقد الوعي:
- أ - عدم نقل المصاب من مكان الحادث .
ب - عدم تجبير أي جزء من جسمه .
ج - أ + ب
د - لا شيء مما ذكر .

- ٢٢٦- إذا تسبب سائق المركبة أثناء قيادتها بوفاة إنسان أو تسبب بإحداث عاهة دائمة فإنه :
 أ - تحجز رخصة القيادة العائدة له. ب - يعاقب بالحبس مدة من ثلاثة أشهر إلى ثلاثة سنوات .
 ج - وقف العمل برخصة القيادة مدة لاتقل عن ستة أشهر ولا تزيد على السنتين
 (د) جميع ما ذكر صحيح.
- ٢٢٧- عند قيادة المركبة من قبل سائق تحت تأثير الكحول أو أي من المؤثرات العقلية التي تفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول الكحول أثناء القيادة :
 (أ) - القبض من قبل أفراد الأمن العام على السائق بدون مذكرة .
 ب - القبض من قبل أفراد الأمن العام على السائق بمذكرة .
 ج - لاشيء مما ذكر صحيح .
- ٢٢٨- إذا ارتكب سائق المركبة حادث مروري ولاذ بالفرار من الموقع فأنه يحق لإفراد الأمن العام إلقاء القبض عليه بدون مذكرة:
 (أ) - نعم.
 ب - لا.
- ٢٢٩- يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ثلاث سنوات لمن ارتكب المخالفات التالية ؟
 (أ) - إذا تسبب سائق المركبة أثناء قيادتها بوفاة إنسان أو تسبب بإحداث عاهة دائمة له .
 ب - عدم إعلام أول مركز أمني أو دورية شرطه بحادث سير ارتكبه أثناء قيادة مركبة وأدى إلى إصابة شخص .
 ج - محاولة الهرب من مكان حادث ارتكبه .
- ٢٣٠- يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة أن يلقي القبض دون مذكرة على سائق أي مركبة إذا:
 (أ) - تسبب في وفاة شخص أو إصابته بسبب قيادة المركبة. ب - القيادة بعكس السير .
 ج - رفض التوقف لدورية الشرطة القيادة بعكس السير د - لاشيء مما ذكر.
- ٢٣١- يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة أن يلقي القبض دون مذكرة على سائق أي مركبة في حال :
 أ - قيادة المركبة بطريقة متهوره أو بصورة تشكل خطرا على مستعملي الطريق .
 ب - قيادة المركبة وهو تحت تأثير الكحول أو أي مخدر يفقده السيطرة على قيادتها .
 ج - محاولة الهرب من مكان حادث ارتكبه . (د) جميع ما ذكر صحيح .
- ٢٣٢- إذا حاول السائق الهرب من مكان حادث ارتكبه فإنه :
 (أ) - يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة أن يلقي القبض عليه دون مذكرة.
 ب - لا يجوز إلقاء القبض عليه ولكن يجب دفع قيمة المخالفة فقط.
 ج - لاشيء مما ذكر.
- ٢٣٣- يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة إذا كانت المركبة غير مسجلة أو انتهى ترخيصها لمدة تزيد على ستة أشهر:
 (أ) - حجز المركبة.
 ب - إلقاء القبض على السائق.
 ج - إلزام السائق بدفع غرامه فقط. د - لاشيء مما ذكر.
- ٢٣٤- يدخل أول أكسيد الكربون إلى غرفة السيارة إذا كانت أبواب السيارة مفتوحة.
 (أ) - نعم.
 ب - لا.
- ٢٣٥- قد يحترق رأس أو يد الطفل في النافذة إذا عبث بمفتاح النافذة الكهربائي.
 (أ) - نعم .
 ب - لا

- ٢٣٦- يجوز للأطفال الجلوس في أي منطقة في السيارة الغير مجهزة بمقاعد الأمان الخاصة بالأطفال.
أ - نعم.
ب - لا.
- ٢٣٧- يمكن لمسند الرأس أن يحميك إذا كان مضبوطاً بصورة صحيحة :
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٣٨ - يوفر حزام الأمان الحماية إذا كان المقعد في وضع قائم تقريباً .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٣٩ - يوفر حزام الأمان الحماية التامة إذا كان المقعد في وضع مائل .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤٠ - يحمي حزام الأمان النساء الحوامل في حال وقوع حادث مروري .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤١ - يمكن أن يقذف الأطفال من السيارة عند وقوع حوادث في حالة عدم تثبيتهم بنظام آمن كحزام الأمان أو كرسي الأطفال
أ - نعم
ب - لا .
- ٢٤٢ - تساعد أحزمة الأمان في إبقاء السائق والراكب في موضعيهما الصحيحين .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤٣ - إن وضع الأشياء على الزجاج الأمامي أو أمام السائق يعيق من حركة الوسادة الهوائية عند انتفاخها .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤٤ - الأشياء الموضوعة على الزجاج الأمامي أو أمام السائق تؤذي الركاب عند وقوع حادث .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤٥ - إن تناول الكحول يقلل من التركيز وسرعة الاستجابة عند القيادة .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤٦ - يجوز تشغيل محرك السيارة المجهزة بناقل حركة تلقائي (الجير الأتوماتيك) من خلال دفعها وتعشيقها .
أ - نعم
ب - لا .
- ٢٤٧ - اندفاع البخار والماء الساخن عند فتح غطاء المشع (الرديتر) والبخار يتدفق من الحجيرة يؤدي إلى إصابتك بحروق .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤٨ - يجوز لأي فرد البقاء في السيارة أثناء رفعها بالرافعة (الجك) .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٤٩ - ممكن نزع سدادة (غطاء) الراديتر (المشع) عندما يكون المحرك ساخناً .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٥٠ - عليك التأكد من أن غطاء غرفة المحرك مؤمن بإحكام قبل قيادتك للسيارة .
أ - نعم .
ب - لا .
- ٢٥١ - عند وصول ساعة الحرارة إلى المنطقة (H) فإنه يجب عليك:
أ) إيقاف سيارتك في مكان آمن لاتخاذ الإجراء الضروري .
ب - إيقاف سيارتك في أي مكان في الطريق فوراً لاتخاذ الإجراء الضروري .
ج - متابعة المسير في السيارة حتى تصل اقرب كراج . د- لاشيء مما ذكر صحيح .

٢٥٢- يعمل المحرك على تحويل الطاقة الحرارية الكامنة في الوقود في حيز مغلق (أسطوانة المحرك) إلى طاقة ميكانيكية.

(أ) - نعم .
ب - لا .

٢٥٣- من أهم أجزاء نظام التزييت في المحرك:

أ - مضخة الزيت.
ب - وعاء حفظ الزيت (الكرتير).
ج - فلتر الزيت.
د - جميع ما ذكر صحيح .

٢٥٤- إن تخفيض الحرارة بين السطوح المحتكة هي جزء من وظائف نظام التزييت في المحرك

(أ) - نعم .
ب - لا .

٢٥٥- من فوائد نظام التزييت :

أ - تنظيف الأسطح من الكربون والذرات الغريبة .
ب - امتصاص الصدمة الناتجة عن المكبس.
ج - يعمل كحافطة ما بين المكبس والأسطوانة لمنع تهريب الغازات للأسفل .
د - أ+ب+ج .

٢٥٦- يتم تبريد محركات المركبات من خلال التبريد بالهواء والتبريد بالماء

(أ) - نعم .
ب - لا .

٢٥٧- في المركبات العادية تتم عملية التبريد بواسطة مروحة هواء (بالدفع الهوائي):

(أ) - نعم .
ب - لا .

٢٥٨- من أجزاء نظام التبريد بالماء:

أ - المشع (الرديتر)
ب - ظلمبة ماء.
ج - الثيرموس.
د - جميع ما ذكر صحيح .

٢٥٩- من فوائد نظام التبريد:

(أ) - المحافظة على حرارة المحرك عند حرارة معينة محددة.
ب - تبريد الزيت الموجود في المحرك والمحافظة عليه من التلف.
ج - تقليل القوة الضائعة في تسخين أجزاء المحرك .
د - أ+ب .

٢٦٠- من مواصفات ماء التبريد المستخدم لتبريد المحرك:

(أ) - يجب أن يكون ماء التبريد نقياً وأن يحتوي مادة تساعد على عدم تكون الصدأ والرواسب .
ب - يجب أن يكون ماء التبريد نقياً وأن يحتوي على نسبة مرتفعة من الكلس.
ج - يجب أن يكون ماء التبريد عكراً وأن يحتوي على نسبة مخفضة من الكلس.

٢٦١- من أسباب حميان المحرك:

أ - نقص الماء في الرديتر.
ب - عطل في غطاء الرديتر.
ج - قطع أو ارتخاء قشاطر المروحة.
د - جميع ما ذكر صحيح .

٢٦٢- من أسباب حميان المحرك:

أ - عطل في ظلمبة الماء.
ب - عطل في (ثيرموس) الحرارة.
ج - تعطيل المروحة الكهربائية.
د - جميع ما ذكر صحيح .

٢٦٣- وظيفة نظام الوقود في المركبة هي أمداد المازج (الكربورتر) بكمية وقود كافية.

(أ) - نعم .
ب - لا .

٢٦٤ - من أجزاء نظام الوقود.

- أ - خزان الوقود.
ب - مضخة الوقود .
ج - المازج (الكاربوريتر).
د - جميع ما ذكر صحيح .

٢٦٥ - وظيفة مضخة الوقود:

- أ) - تقوم مضخة الوقود بسحب (امتصاص) الوقود من الخزان وتوصيله إلى المازج .
ب - تقوم مضخة الوقود بدفع (امتصاص) الوقود إلى الخزان من المازج .
ج - تقوم مضخة الوقود بسحب (امتصاص) الوقود من الخزان وتوصيله إلى فلتر الهواء .
د - لا شئ مما ذكر .

٢٦٦ - إن وظيفة المازج (الكاربوريتر) يعمل على تحويل الوقود من الحالة السائلة إلى الحالة الغازية .
أ) - نعم .
ب - لا .

٢٦٧ - من الأجزاء التي تشارك في نقل القوة من المحرك إلى العجلات هي:

- أ - المازج (الكاربوريتر).
ب - صندوق التروس.
ج - واقى الصدمة (الصنوبريات) .
د - الهيكل.

٢٦٨ - وظيفة القابض (الكلتش)

- أ) - نقل القوة من المحرك إلى صندوق التروس أو فصلها عند الحاجة.
ب - نقل القوة من صندوق التروس إلى المحرك أو فصلها عند الحاجة
ج - نقل القوة من المحرك إلى صندوق التروس دون فصلها حتى عند الحاجة
٢٦٩ - تتم عملية نقل القوة من المحرك إلى صندوق التروس أو فصلها في القابض (الكلتش) بواسطة الضغط على دواسة القابض الموجودة داخل حجرة القيادة.

أ) - نعم .
ب - لا .

٢٧٠ - حرف (P) في الجير الأتوماتيك تعني (PARK) أي توقف.

أ) - نعم .
ب - لا .

٢٧١ - حرف (R) في الجير الأتوماتيك تعني الغيار الخلفي .

أ) - نعم .
ب - لا .

٢٧٢ - حرف (D) في الجير الأتوماتيك تعني وضع الحركة إلى الأمام (DRIVE) .

أ) - نعم .
ب - لا .

٢٧٣ - يتكون نظام الكهرباء في المركبات من:

- أ - البطارية .
ب - نظام التوليد والشحن.
ج - نظام محرك الابتداء (السلف)
د - جميع ما ذكر صحيح .

٢٧٤ - وظيفة البطارية هي :

- أ - تزويد محرك البدء بالتيار اللازم عند بداية التشغيل.
ب - تزويد الأضوية والأجهزة الإضافية الأخرى أثناء وقوف المحرك.
ج - تخزين الطاقة أثناء دوران المحرك بواسطة المولد.
د - جميع ما ذكر صحيح .

٢٧٥- يعمل نظام محرك الابتدء على بدء حركة المحرك أو إعطاء المحرك الطاقة للحركة اللازمة لبدء عملية لأشواط الأربعة.

(أ) - نعم .
ب - لا .

٢٧٦- من أهداف وجود نظام التعليق:

- أ - تثبيت المحرك على جسم الآلية
- (ب) - امتصاص الصدمات والمحافظة على توازن المركبة.
- ج - لا شئ مما ذكر.

٢٧٧ - وظيفة نظام التوجيه في المركبة:

- أ - تأمين حركة الآلية في الاتجاه الصحيح.
- ب - تحويل الحركة الدائرية لعجلة القيادة إلى حركة زاوية للعجلات الأمامية.
- ج - امتصاص صدمات الطريق ومنعها من الوصول ليد السائق.
- (د) - جميع ما ذكر صحح .

٢٧٨- تشمل أجزاء نظام التوجيه :

- أ - عجلة القيادة
- ب - عمود التوجيه الرئيسي.
- ج - مجموعة التوجيه
- (د) - جميع ما ذكر صحيح.

٢٧٩. الإشارة الضوئية هي عبارة عن أدوات تحكم مروري تستخدم للسيطرة على حركة المركبات والمشاة.

(أ) نعم .
ب لا .

٢٨٠. توضع إشارة المرور في الأماكن التالية:

- أ تقاطع الطرقات
- ب أماكن أعمال الطرقات
- ج ممرات المشاة
- (د) جميع ما ذكر .

٢٨١. تشمل الإشارة الضوئية الخاصة بالمشاة على:

- أ إشارة ضوئية تظهر شخص مشاه يمشي باللون الأحمر.
- (ب) إشارة ضوئية تظهر شخص مشاه يمشي باللون الأخضر.
- ج إشارة ضوئية تظهر شخص مشاه واقف باللون الأخضر.
- د جميع ما ذكر صحيح.

٢٨٢. من الأهداف الرئيسية لرجال السير هو:

- أ حماية السائق من إيذاء نفسه أو إيذاء الآخرين.
- ب ضمان فعالية النظام المروري وضمان تفاعل عناصره بالطريقة الصحيحة.
- ج توعية مستخدمي الطريق.
- (د) جميع ما ذكر.

٢٨٣. تناول السوائل أثناء القيادة يؤدي إلى تشتيت انتباه السائق وبالتالي زيادة نسبة احتمالية الإضرار في الحوادث.

(أ) نعم
ب لا

٢٨٤. تستخدم الأزرار الصفراء للدلالة على :

(أ) حواف الطريق . ج إعطاء الأولوية
ب المسارب. د لاشيء مما ذكر

٢٨٥. تستخدم الأزرار البيضاء للدلالة على :

أ حواف الطريق . ج إعطاء الأولوية
ب المسارب. د لاشيء مما ذكر

٢٨٦. تتناهب الأزرار مع الخطوط المستخدمة عليها:

(أ) نعم.
ب لا.

٢٨٧. سيارة الركوب مصممة لنقل ما لا يزيد عن :

أ خمسة أشخاص بمن فيهم السائق (ج) تسعة أشخاص بمن فيهم السائق
ب سبعة أشخاص بمن فيهم السائق د عشرة أشخاص بمن فيهم السائق

٢٨٨. سيارة الركوب المتوسطة مصممة لنقل بمن فيهم السائق.

أ ما لا يقل عن عشرة ولا يزيد عن عشرين.
ب ما لا يقل عن خمسة عشر ولا يزيد عن عشرين.
ج ما لا يقل عن عشرة ولا يزيد عن الثلاثين.
د ما لا يقل عن خمسة عشر ولا يزيد عن الثلاثين.

٢٨٩. الحافلة مصممة لنقل ما يزيد عن :

أ عشرة ركاب.
ب عشرون راكب.
ج ثلاثون راكب.
د اربعون راكب.
هـ خمسون راكب.

٢٩٠. مركبة النقل المشترك مصممة لنقل البضائع والأشخاص معا

(أ) نعم
ب لا

٢٩١. مركبة الشحن مصممة لنقل :

أ الأشخاص.
ب البضائع.
ج الأشخاص و البضائع.
د لاشيء مما ذكر.

٢٩٢. المركبة ذات الاستعمال الخاصة هي :

أ مركبة النقل . ج مركبة جر.
ب مركبة الرفع. د جميع ما ذكر.

٢٩٣. السيارات المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق تصنف من فئة :

(أ) سيارات الركوب ج مركبات الشحن
ب مركبات النقل المشترك د لاشيء مما ذكر

- ٢٩٤ . المركبة المصممة لنقل ما لا يقل عن عشرة ركاب و لا يزيد على ثلاثين راكبا بمن فيهم السائق هي:
 (أ) سيارة الركوب المتوسطة. ج سيارات النقل المشترك.
 ب الحافلة. د سيارات الركوب الصغيرة العمومية
- ٢٩٥ . المركبة المصممة لنقل ما يزيد على ثلاثين راكبا هي:
 أ سيارة الركوب المتوسطة. ج سيارة النقل المشترك.
 ب الحافلة. د لا شيء مما ذكر.
- ٢٩٦ . المركبات المصممة لنقل الأشخاص و البضائع معا هي:
 أ سيارات ركوب المتوسطة. ج مركبات النقل المشترك
 ب الحافلات. د لا شيء مما ذكر.
- ٢٩٧ . المركبة المصممة لنقل البضائع هي :
 (أ) مركبة الشحن ج سيارة النقل المشترك.
 ب الحافلة د لا شيء مما ذكر.
- ٢٩٨ . مركبة النقل أو الرفع أو الجر آلية مجهزة بمعدات ثابتة وبصورة دائمة و لا
 يمكن استعمالها إلا في الأغراض المصممة لها تسمى :
 أ سيارة الشحن. ج سيارة النقل المشترك.
 ب الحافلة. د مركبة ذات الاستعمال الخاص.
- ٢٩٩ . المركبة الآلية المصممة لاستخدامها في الأشغال الإنسانية بما في ذلك الأشغال
 المتعلقة بالطرق هي:
 أ سيارة الشحن. ج سيارة النقل المشترك.
 ب الحافلة. د مركبة الأشغال.
- ٣٠٠ . رخصة السوق من الفئة الأولى (١) هي:
 (أ) رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية . ج رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية.
 ب رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال. د لا شيء مما ذكر.
- ٣٠١ . رخصة السوق من الفئة الثانية (٢+١) تصنف بأنها:
 أ رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية . ج رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية.
 ب رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال. د (ب + ج)
- ٣٠٢ . رخصة السوق من الفئة الرابعة تصنف بأنها:
 أ رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية .
 ب رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال.
 ج رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية.
 د (رخصة سوق لقيادة مركبة لا يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن
- ٣٠٣ . رخصة السوق من الفئة الخامسة تصنف بأنها:
 أ رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية .
 ب رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال.
 ج رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية
 د رخصة قيادة حافلة متوسطة أو مركبة يزيد وزنها الإجمالي عن سبعة أطنان ونصف الطن

٣٠٤ . رخصة السوق من الفئة السابعة تصنف بأنها:

- (أ) رخصة قيادة مركبة معوقين
ب رخصة سوق لقيادة مركبة وزنها الإجمالي عشرون طنا أو أكثر أو قاطرة ومقطورة أو رأس قاطرة ونصف مقطورة
ج رخصة سوق لقيادة سيارة الركوب التي يزيد عدد ركابها على ثلاثين راكبا بمن فيهم السائق
د ب + ج

٣٠٥ . الرخصة الدولية الصادرة من نادي السيارات الملكي تسمح لحاملها بقيادة مركبة

- أ داخل الأردن
ب) خارج الأردن
ج أ+ب صحيحان

٣٠٦ . المشاة هم :

- (أ) الذين يسرون على أقدامهم.
ب سائقوا الدراجات الهوائية .
ج أي شخص يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
د جميع ما ذكر.

٣٠٧ . يمتلك المشاة حق الأولوية عند:

- أ اجتياز الممرات المخصصة لهم
ب عند دخول المدرسة أو الخروج منها.
ج إعطاء شرطي المرور الأولوية للمشاة
د) جميع ما ذكر.

٣٠٨ . يعطى المشاة حق المرور عند مباشرتهم بقطع الطريق على التقاطعات التي لا

- تحكمها إشارات ضوئية أو شواخص مرورية
(أ) نعم.
ب لا .

٣٠٩ . من أولويات المرور للمشاة:

- أ ذوي الاحتياجات الخاصة أو للكفيف الذي يحمل عصا بيضاء
ب عند وجود إشارة ضوئية حمراء متقطعة أو صفراء متقطعة أو شاخصة قف على تقاطع الطرق
ج عندما تكون الإشارة الضوئية الخاصة بمرور المشاة خضراء
د) جميع ما ذكر.

٣١٠ . النزيف هو خروج الدم من الأوعية الدموية (الشرايين - الأوردة - الشعيرات الدموية)

- (أ) نعم.
ب لا .

٣١١ . من أنواع النزيف

- أ نزيف خارجي وهو سيلان الدم خارج الجسم
ب نزيف داخلي وهو سيلان الدم داخل تجاويف الجسم مثل تجويف الجمجمة والصدر والبطن والمفاصل
ج) أ + ب
د لا شيء مما ذكر.

- ٣١٢ . من إجراءات الإسعافات الأولية للنزيف :
- أ طلب المساعدة الطبية من خلال استدعاء الإسعاف فوراً
ب العمل على إراحة المصاب من خلال وضعه على ظهره مع خفض الرأس عن مستوى الجسم
ج العمل على إيقاف النزيف.
(د) جميع ما ذكر.
- ٣١٣ . من إجراءات الإسعافات الأولية لإيقاف النزيف :
- أ الضغط المباشر على مكان النزيف بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف
ب وضع رباط حاصر على مسافة ٥-١٠ سم أعلى مكان النزيف لإيقاف النزيف الشرياني ، أو أسفل مكان النزيف لإيقاف النزيف الوريدي .
(ج) ١ + ب .
- ٣١٤ . الإجراءات التي تتخذ لفاقد الوعي :
- أ يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً
ب التأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي
ج التأكد من أن قلبه يعمل.
(د) جميع ما ذكر.
- ٣١٥ . يجب أن تكون جميع الإطارات الأربعة في المركبة:
- أ العجلات الأمامية ذات قياس واحد والخلفية ذات قياس آخر
(ب) من نفس القياس
ج ليس ضروري لأن تكون العجلات الأربعة من نفس القياس
- ٣١٦ . عمق فرزات الإطار الجيدة تكون عادة ١,٦ ملم.
أ نعم
(ب) لا
- ٣١٧ . عمق فرزات الإطار الجيدة تكون عادة ٩,٠٠ ملم.
(أ) نعم
ب لا
- ٣١٨ . يجب أن يتم تبديل الإطار عندما تصل عمق فرزات الإطار إلى ١,٦ ملم.
(أ) نعم
ب لا
- ٣١٩ . من الإشارات التي تدل على أن الإطار غير سليم ويحتاج إلى تبديل :
- أ وجود إنتفاخات غير طبيعية
ب ظهور أنسجة الإطار
ج وجود تشقق فيه أو أن يكون سطح الإطار على وشك التفكك.
(د) جميع ما ذكر
- ٣٢٠ . إن وظيفة الإطار في المركبة هو :
- أ حمل الوزن.
ب نقل الحركة.
ج إيقاف الآلية.
(د) جميع ما ذكر
- ٣٢١ . واحدة من التالية ليست من وظيفة الإطارات :
- أ تحمل الصدمات.
ب الإستدارة.
(ج) تزويد المركبة بالطاقة من خلال الحركة.
د إيقاف المركبة.
- ٣٢٢ . إن وجود الرمز ١٣/١٥٥ على الإطار يعني :
- (أ) عرض الإطار ١٥٥ ملم وقياس الجنط (قطره) ١٣ أنش.
ب عرض الإطار ١٣ أنش وقياس الجنط (قطره) ١٥٥ ملم.
ج لا شيء مما ذكر

٣٢٣ . كلمة R الموجودة على الإطار تعني راديال (شعاعي)
ب لا نعم (أ)

٣٢٤ . الحدود الاقتصادية للسرعة تتراوح ما بين :

أ (٦٥-٤٥) كم/الساعة. ج (٩٥-١٠٥) كم/الساعة.

ب (٦٥-٨٥) كم/الساعة. د جميع ما ذكر صحيح

٣٢٥ . إن الوصول للسرعة القصوى فور تشغيلك للمركبة يقلل من استهلاك الوقود.
ب لا نعم (أ)

٣٢٦ . إن إبقاء النوافذ مفتوحة في المركبة أثناء قيادتها يؤدي إلى زيادة مقاومة الهواء وبالتالي زيادة في استهلاك الوقود .

ب لا نعم (أ)

٣٢٧ . من الأمور التي تساعد على زيادة استهلاك البنزين :

أ استخدام الغيارات الثقيلة أثناء القيادة.

ب استخدام الغيارات الخفيفة أثناء القيادة.

ج عدم استعمال المركبة لمسافات قصيرة لأن ذلك يؤدي إلى الزيادة في استهلاك الوقود.

د جميع ما ذكر.

٣٢٨ . واحدة من الأمور التي تساعد على زيادة استهلاك البنزين :

أ الابتعاد عن الاختناقات المرورية

ب الضغط المنخفض للهواء بالإطارات

ج تغيير السرعات يتم بنقل الحركة من سرعة إلى أخرى في الوقت المناسب

د لا شيء مما ذكر

٣٢٩ . عند تشغيل المركبة يوميا وقبل الانطلاق يجب :

أ التأكد من صلاحية الأضوية (ضوء أمامي، ضوء بريك، ضوء الرجوع إلى الخلف (الريفرس)، الغمازات، الأضوية الخلفية).

ب تفقد صلاحية الإطارات وشد الصواميل.

ج التأكد من زيت الجير والمحور الخلفي.

د تفقد أسلاك البواجي.

٣٣٠ . من الأمور الواجب تفقدها بصورة مستمرة:

أ مستوى الزيت في المحرك والماء في المبرد.

ب قشاطر المروحة.

ج مؤشر ساعة الحرارة

END